

# **626 SAFER**

**ALLARME ELETTRONICO COMPATTO, RADIOCOMANDATO  
CON TRANSPONDER, SIRENA AUTOALIMENTATA E  
ULTRASUONI**

**24 VOLT**

**Grazie per aver scelto uno dei nostri  
prodotti.**

*Vi preghiamo di leggere attentamente questo manuale e conservarlo  
per riferimenti futuri.*



## **DESCRIZIONE**

In questo unico libretto saranno descritte l'uso, l'installazione e la programmazione delle funzioni dell'allarme.



Funzioni:

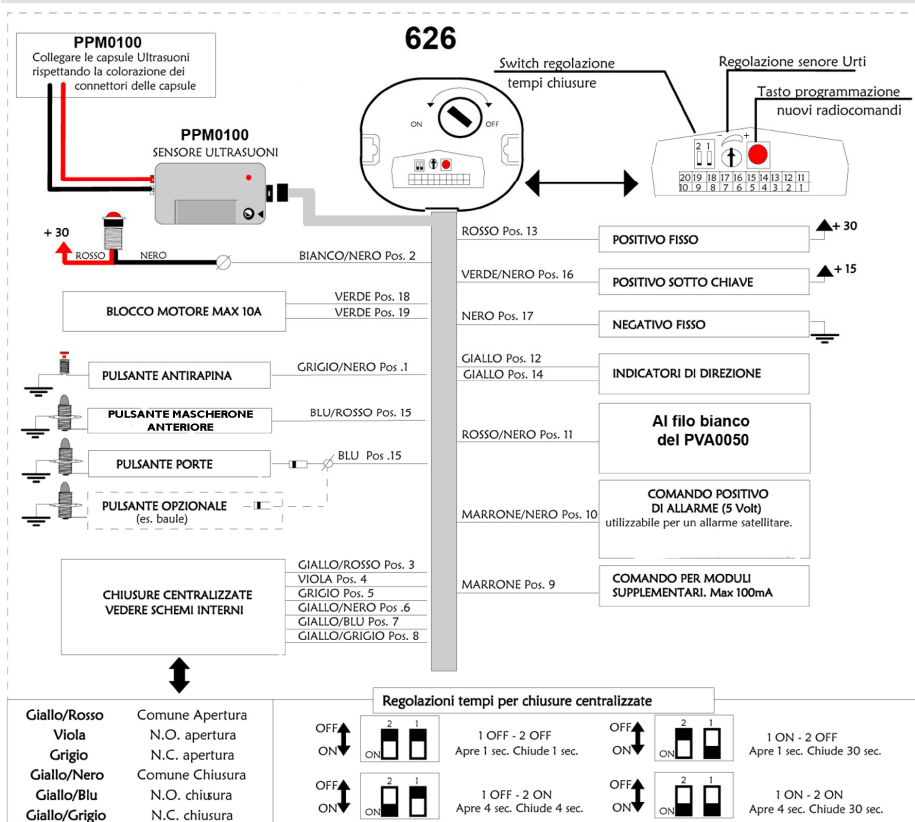
- |  |   |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Radiocomandi a codice Variabile                              | <input checked="" type="checkbox"/> Limitazione del numero allarmi consecutivi  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Segnalazione acustica di inserimento                         | <input checked="" type="checkbox"/> Funzioni programmabili tramite radiocomando |
| <input checked="" type="checkbox"/> Lampeggio frecce   | <input checked="" type="checkbox"/> Funzione Antirapina                         |
| <input checked="" type="checkbox"/> Blocco motore tramite relè interno                           | <input checked="" type="checkbox"/> Funzione Antiaggressione                    |
| <input checked="" type="checkbox"/> Esclusione suono della sirena                                | <input checked="" type="checkbox"/> Comando chiusure centralizzate universali   |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sensore ultrasuoni escludibili                               | <input checked="" type="checkbox"/> Selezione tempo comando chiusure 1s. - 4s.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Sensore urti regolabile                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Selezione tempo comando comfort 1s. - 30s.  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protezione perimetrale (porte, mascherone anteriore e baule) | <input checked="" type="checkbox"/> Codice Dial-in code per disinserimento      |
| <input checked="" type="checkbox"/> Protezione linea quadro ad effetto immediato                 | <input checked="" type="checkbox"/> Sirena elettronica ad alta potenza <118 dB  |
| <input checked="" type="checkbox"/> Check per verifica dello stato dell'impianto                 | <input checked="" type="checkbox"/> LED di segnalazione multifunzione           |
| <input checked="" type="checkbox"/> Funzione allarme Panico                                      | <input checked="" type="checkbox"/> Batteria interna di auto alimentazione      |

## COLLEGAMENTI ELETTRICI DELL'ALLARME

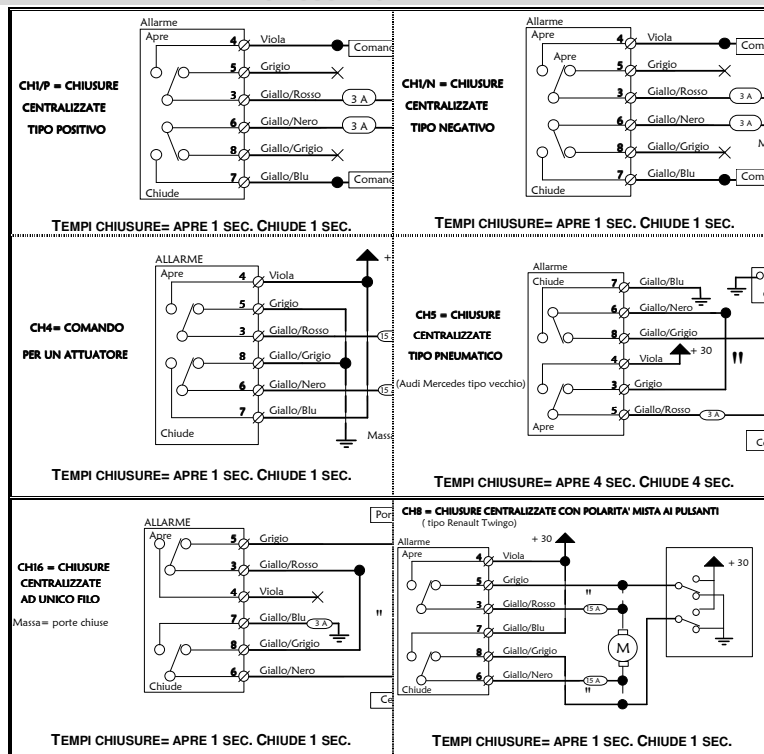
<b>Alimentazione</b>	<b>Filo Rosso:</b>	Collegare al positivo dei servizi vettura.
	<b>Filo Nero:</b>	Collegare alla massa della batteria.
Attenzione: rispettare la tensione di alimentazione del prodotto (24 volt) a seconda del veicolo		
<b>Indicatori di direzione</b>	<b>Fili Gialli:</b>	Collegare ai fili degli indicatori di direzione destro e sinistro.
<b>Protezione perimetrale</b>	<b>Filo Blu:</b>	Collegare al pulsante porte.
	<b>Filo Blu/Rosso:</b>	Collegare al pulsante mascherone anteriore.
<b>Accensione Quadro vettura</b>	<b>Filo Verde/Nero:</b>	Collegare ad un positivo sotto chiave presente anche in fase d'accensione.
<b>Comando Moduli</b>	<b>Filo Marrone:</b>	Uscita negativa ad allarme inserito. Collegare al filo di comando dei moduli opzionali. Corrente max. 100 mA.
<b>Blocco Motore 10A</b>	<b>Fili Verdi:</b>	collegare ai capi ottenuti dall'interruzione del filo di comando del relè pompa carburante o all'elettrovalvola nelle versioni Diesel.
<b>Antirapina</b>	<b>Filo Grigio/Nero:</b>	collegare al filo GRIGIO/NERO del pulsante di sblocco antirapina.
<b>Comando LED</b>	<b>Filo Bianco/Nero:</b>	Comando NEGATIVO max. 100mA. Collegare al filo NERO del LED di segnalazione.
<b>Predisposizione Impianto</b>	<b>Connettore a 4 vie</b>	Collegamento per il modulo ultrasuoni <b>PPM0100</b> .
<b>Comando sirena supplementare</b>	<b>Filo Marrone/Nero</b>	Comando Positivo (5 Volt) ad antifurto in allarme collegabile come abilitazione per allarmi satellitari.
<b>Shock per SAFER</b>	<b>Filo Rosso/Nero</b>	Collegare al modulo <b>PPT0050</b> utilizzabile per l'apertura delle centralizzate al tocco della maniglia della vettura.

COLLEGAMENTO ELETTRICO DEL MODULO RIA0050 SHOCK PER SAFER	
<b>Filo Rosso:</b>	collegare al positivo dei servizi vettura.
<b>Filo Nero:</b>	collegare alla massa della batteria.
<b>Filo Bianco</b>	collegare al filo <b>ROSSO/NERO</b> dell'allarme.

## SCHEMA DI COLLEGAMENTO



## CHIUSURE CENTRALIZZATE



N.B.

I disegni rappresentano solo un esempio di collegamento per le chiusure centralizzate delle vetture più comuni.

## MEMORIZZAZIONE NUOVI RADIOCOMANDI

Questa procedura permette di abbinare nuovi radiocomandi o teleallarmi all'a centralina. È possibile memorizzare fino ad 4 tra radiocomandi, radiocomandi SAFER e/o teleallarmi.

Prima di iniziare assicurarsi che non vi siano altri trasmettitori SAFER nelle vicinanze accesi.

**Se all'allarme è già abbinato un trasmettente SAFER occorre spegnerlo con la seguente procedura:**

1. Premere contemporaneamente i tasti "A" e "C" del SAFER, quindi rilasciare prima il tasto "C" e poi il tasto "A".
2. Verificare, per almeno 4 secondi, che il led sullo SAFER non si accenda mai.
3. Assicurarsi che l'allarme sia disinserito e la chiave di accensione del veicolo sia in posizione SPENTO.
4. Premere il pulsante di programmazione posto a fianco del connettore a 20 vie dell'allarme.
5. Un segnale acustico e l'accensione del LED dell'allarme confermano che la procedura è avviata.
6. Premere un tasto qualsiasi del nuovo radiocomando o eccitare il tele-allarme da abbinare all'allarme.
7. Un nuovo segnale acustico e lo spegnimento del LED dell'allarme segnalano che la memorizzazione è terminata.

N.B. Per la memorizzazione SAFER occorre effettuare questa procedura una seconda volta MA ANZICHE la pressione del tasto "A" occorre premere il tasto "C". Per la buona riuscita dell'operazione è INDISPENSABILE iniziare tutta la procedura con lo SAFER spento come scritto a inizio paragrafo.



## VERIFICA RICEZIONE SAFER E SENSORE PPT0050

È possibile verificare il raggio di portata di SAFER o la sensibilità del modulo PVA0050 facendo emettere un segnale acustico dall'allarme.

### Attivazione della funzione:

Ad allarme disinserito, accendere il quadro della vettura, premere il pulsante antirapina ed il "tasto B" del radiocomando: dopo il beep rilasciare **immediatamente** il pulsante antirapina: La ricezione di uno SAFER sarà segnalata da un beep, mentre l'attivazione del sensore PPT0050 sarà segnalata da un segnale acustico.

### Disattivazione della funzione:

Premete il pulsante "tasto A" del radiocomando.

## REGOLAZIONE DEL SENSORE PVA0050

### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE PVA0050:

La sensibilità del sensore shock per SAFER può essere cambiata agendo sul trimmer di regolazione del modulo. Ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla. Attenzione: una regolazione non corretta, può provocare il disinserimento involontario del sistema di allarme.

### Regolazione PPT0050



## RACCOMANDAZIONI PER L'INSTALLATORE

**POSIZIONAMENTO ALLARME:** L'allarme deve essere installato nel vano motore, in una posizione lontana da fonti di calore e infiltrazioni d'acqua. Dovrà essere inclinato tra i 45° e i 90° nei confronti della staffa di fissaggio, orientando verso l'alto la chiave meccanica di emergenza, non va posizionato su parti solidali al monoblocco del motore, in quanto le vibrazioni causate dal motore potrebbero deteriorare i cavi di cablaggio o provocare danni al sistema d'allarme.

**POSIZIONAMENTO PVA0050:** posizionare il modulo all'interno dell'abitacolo fissandolo con il bi-adesivo (fornito in dotazione) alla parte interna del cruscotto o dietro il battitacco lato guida. Verificare la sensibilità del modulo attraverso la procedura descritta a pag. 8.

**POSIZIONAMENTO PPM0100:** posizionare il modulo all'interno dell'abitacolo fissandolo con il bi-adesivo (fornito in dotazione) alla parte interna del cruscotto o dietro il battitacco lato guida.

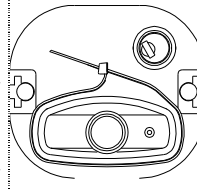
**POSIZIONAMENTO ANTENNA:** posizionare l'antenna all'interno dell'abitacolo. In caso di scarsa ricezione portare il terminale d'antenna dietro la plastica del copri-montante lato guida distanziandola per quanto possibile dal metallo del montante. In caso di eccessiva ricezione posizionare l'antenna in prossimità dei fili della scatola fusibili. Verificare la sensibilità di ricezione attraverso la procedura descritta a pag. 8.

**POSIZIONAMENTO CABLAGGIO:** al fine di prevenire infiltrazioni di acqua o polvere che, a lungo andare, potrebbero compromettere il buon funzionamento dell'apparecchiatura, posizionare il cablaggio in modo che questo descriva una curva a "collo d'oca", serrare con una fascetta la curva ottenuta.

**CONNESSIONI ELETTRICHE:** devono essere eseguite a regola d'arte, consigliamo la saldatura a stagno. Una connessione eseguita semplicemente spellando e attorcigliando insieme i fili, provocherà, a lungo andare, problemi di funzionamento dell'allarme e del veicolo.

**MANUTENZIONE DEL DISPOSITIVO:** L'installatore, in fase di consegna del veicolo, dovrà far presente al proprio cliente che, in caso di lavaggio del motore del veicolo con dispositivi ad alta pressione (idrogetto), l'allarme dovrà essere protetto in modo tale da non venire sottoposto all'esposizione del getto d'acqua vaporizzato. L'omissione di questa procedura provocherà il decadimento della garanzia.

**ATTENZIONE: PER EVITARE INFILTRAZIONI DI LIQUIDI ALL'INTERNO DELL'ALLARME SERRARE CON LA FASCETTA FORNITA NEL KIT LA GUAINA DEL CABLAGGIO AL CORPO ALLARME COME MOSTRATO NELLA FIGURA.**

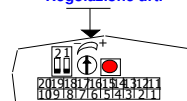


## REGOLAZIONE DEI SENSORE URTO

### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE AD URTO:

Il sensore ad urto è già preparamo presso i nostri laboratori, in modo tale da avere un buon compromesso tra sensibilità d'allarme e prevenzione contro i falsi allarmi. Nel caso fosse comunque necessario cambiare la sensibilità, ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla.

### Regolazione urti

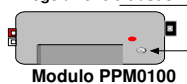


## REGOLAZIONE DEI SENSORE ULTRASUONI

### REGOLAZIONE DELLA SENSIBILITÀ DEL SENSORE ULTRASUONI:

La sensibilità del sensore ultrasuoni può essere cambiata agendo sul trimmer di regolazione del modulo. Ruotare in senso orario per aumentare la sensibilità e in senso antiorario per diminuirla. Attenzione: una regolazione non corretta, può provocare falsi allarmi.

### Regolazione ultrasuoni

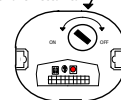


## COLLAUDO FINALE

Terminati i collegamenti elettrici estrarre le chiavi d'accensione della vettura e:

Ruotare in senso antiorario (ON) la chiave meccanica dell'allarme.

Chiave Meccanica



- Inserire il sistema di allarme tramite il radiocomando
- Eseguire la verifica di tutte le funzioni e verificare la regolazione dei sensori urto ed ultrasuono.
- Disinserire il sistema di allarme.

## SOLUZIONE AI PICCOLI PROBLEMI

Di seguito riportiamo una semplice ed efficace guida alla risoluzione di piccoli problemi:

<b>LA CENTRALE NON SI INSERISCE.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare l'alimentazione dell'allarme.</li> <li>• Verificare la chiave meccanica dell'allarme sia girata in senso antiorario (posizione "ON").</li> <li>• Controllare che il quadro della vettura sia "spento".</li> <li>• Controllare che sul filo Verde/Nero non sia presente un positivo a quadro "spento".</li> <li>• Se non si è risolto, eseguire la procedura di memorizzazione nuovi radiocomandi.</li> </ul>
<b>IL RADIOCOMANDO NON FUNZIONA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Se la luce del radiocomando non si accende o si accende debolmente, sostituire la pila del radiocomando.</li> </ul>
<b>SAFER NON FUNZIONA.</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Controllare di aver abilitato la batteria di SAFER estraendo la linguetta di protezione.</li> <li>• Verificare la ricezione di SAFER attraverso il lampeggio del LED del cruscotto.</li> </ul>
<b>SEGNALAZIONE "BEEP" DOPO L'INSERIMENTO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che tutte le porte siano ben chiuse.</li> <li>• Verificare che la luce di cortesia del veicolo sia spenta.</li> <li>• Se non si è risolto, scollegare un sensore alla volta e localizzare quello difettoso.</li> </ul>
<b>L'ALLARME NON CHIUDE LE CENTRALIZZATE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare che tutte le porte sia chiuse correttamente.</li> <li>• Controllare eventuali fusibili posti a protezione dell'impianto e controllare i collegamenti dei fili con la scheda tecnica d'installazione del veicolo.</li> </ul>
<b>IL VEICOLO NON SI ACCENDE</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare il collegamento dei fili VERDI dell'allarme. Consigliamo la saldatura a stagno.</li> <li>• Verificare che non siano inserite le funzioni ANTIRAPINA o ANTIAGGRESSIONE.</li> </ul>
<b>L'ALLARME SI INSERISCE DA SOLO</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Verificare la ricezione di SAFER attraverso il lampeggio del LED del cruscotto.</li> <li>• Controllare che non siano inserite le funzioni INSERIMENTO AUTOMATICO o ANTIDINSERIMENTO ACCIDENTALE</li> </ul>

# Libretto Utente

## DESCRIZIONE E FUNZIONAMENTO SAFER

**626** è un innovativo antifurto dotato di radiocomando a codice variabile e con elevate possibilità di personalizzazione. Utilizza la nuovissima tecnologia **SAFER**: uno speciale trasmettitore con identificatore integrato.

**SAFER** è nello stesso tempo una scheda transponder e un radiocomando. Attraverso la pressione dei pulsanti, comanda direttamente l'antifurto (come un radiocomando); indossato come una normale carta di credito, o altro oggetto personale, inserisce e disinserisce l'antifurto. E' in grado inoltre di gestire le funzioni antirapina e antiaggressione (se programmate) controllando che sia il proprietario alla guida del veicolo e prendendo altrimenti le precauzioni del caso.

### Funzioni automatiche SAFER:

- Ad allarme disinserito quando **626** riceve **SAFER** il LED posto sul cruscotto del veicolo lampeggerà velocemente per 3 volte consecutive confermando la ricezione
  - Quando **626** non riceve **SAFER** per un tempo superiore a 10 secondi, le porte del veicolo sono chiuse e la chiave della vettura è spenta, l'allarme si attiva automaticamente.
  - Ad allarme inserito quando l'allarme riceve **SAFER** le centralizzate della vettura si aprono automaticamente.
  - Abbinato al modulo **PPT0050 (shock per SAFER)** ad allarme inserito quando **626** riceve **SAFER** il LED posto sul cruscotto del veicolo lampeggerà velocemente, "toccando" la vettura le centralizzate si aprono automaticamente.
  - Se il sistema viene inserito da radiocomando, il disinserimento sarà possibile solo dal radiocomando stesso.
- Con **SAFER** è anche possibile gestire le funzioni ANTIRAPINA e ANTIAGGRESSIONE (se programmate).

## FUNZIONAMENTO TRAMITE RADIOCOMANDO

INSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME	TUTTE LE ISTRUZIONI INERENTI L'USO DEI RADIOCOMANDI FANNO RIFERIMENTO A QUESTE FIGURE	DISINSERIMENTO DEL SISTEMA D'ALLARME
<p>Premere il "tasto A" del radiocomando o dello SAFER. L'inserimento sarà confermato da:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• 2 segnali acustici (beep)</li><li>• 3 lampeggi degli indicatori di direzione</li><li>• Chiusura delle porte.</li><li>• Accensione del LED sul cruscotto</li><li>• Attivazione del blocco elettrico del motore.</li><li>• Attivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)</li></ul>	 <p><b>626 è fornito con un radiocomando e con un SAFER</b></p>	<p>Premere il "tasto A" del radiocomando o dello SAFER. Il disinserimento sarà confermato da:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Un segnale acustico (beep)</li><li>• 1 Lampeggio lungo degli indicatori di direzione</li><li>• Apertura delle porte.</li><li>• Spegnimento del LED sul cruscotto</li><li>• Disattivazione del blocco elettrico del motore</li><li>• Disattivazione dell'uscita moduli (alzavetro, ultrasuoni, ecc.)</li></ul>

ATTENZIONE: PER MOTIVI DI SICUREZZA NON POTRETE INSERIRE L'ALLARME CON LA CHIAVE DI ACCENSIONE IN POSIZIONE "ON"

## ESCLUSIONE SENSORE ULTRASUONI

Durante i primi 10 secondi di "tempo neutro" (LED acceso fisso) premendo il "tasto A" del radiocomando è possibile escludere il funzionamento del sensore ultrasuono. Una serie di beep acustici e un lampeggio degli indicatori di direzione segneranno che il sensore ultrasuoni è stato escluso.

## ESCLUSIONE SIRENA

Durante i primi 10 secondi di "tempo neutro" premendo il "tasto B" del radiocomando è possibile escludere il funzionamento della sirena. Due beep acustici e due lampeggi degli indicatori di direzione segneranno che il suono della sirena è stato escluso.

In questo caso la centralina segnerà l'effrazione solamente con il lampeggio degli indicatori di direzione.

**ATTENZIONE:** Nel caso sia acceso il quadro del veicolo, il suono della sirena è ripristinato.

## FUNZIONE "ESTATE"

Se avete la necessità di utilizzare per un certo periodo il vostro allarme senza che gli ultrasuoni siano attivati o che i vetri non siano chiusi automaticamente\* (per esempio se avete un animale in macchina) potete attivare la funzione "estate".

### Stato della funzione: DISATTIVATA

#### Attivazione della funzione:

Ad allarme disinserito, premete il pulsante antirapina ed il "tasto A" del radiocomando: 2 bip di diversa tonalità vi confermeranno l'esclusione del sensore volumetrico e del comando alzavetro.

#### Disattivazione della funzione:

Ad allarme disinserito, premete il pulsante antirapina ed il "tasto A" del radiocomando: 1 bip vi confermerà il ripristino del sensore volumetrico e del comando alzavetro

\*solo nel caso di installazione di un modulo supplementare Alzavetro.

L'esclusione è attiva fino al suo ripristino o fino a quando non viene girata la chiave di emergenza dell'allarme.

## TEMPO NEUTRO E CHECK CONTROL

Terminati i 10 secondi successivi all'inserimento, l'allarme si pone nella condizione di "tempo neutro" per circa 30 secondi, segnalato da un lampeggio lento del LED. Durante il tempo neutro è possibile testare il funzionamento dei sensori dell'allarme "check control" senza far suonare la sirena. Urtando il veicolo, aprendo le porte o il baule (pulsanti perimetrali) un breve segnale acustico e un rapido lampeggio degli indicatori di direzione confermano che il sensore ha rilevato l'allarme. Durante questa fase l'allarme non aziona la sirena ad alta potenza ma provvede comunque a bloccare il motore. **ATTENZIONE:** Se in questa fase si accende il quadro del veicolo, interviene immediatamente il suono della sirena.

## STATO DI ALLERTA

Terminata la fase di tempo neutro (30 secondi) la centrale è pronta a segnalare ogni tentativo di furto. Lo stato di allerta è segnalato dal lampeggio veloce del LED installato sul cruscotto del veicolo.

## ALLARME

Nel caso si verifichi un'effrazione, il sistema interverrà con una segnalazione ottica-acustica (lampeggio indicatori di direzione e suono della sirena) della durata di 30 secondi.

Per interrompere la segnalazione senza disinserire l'allarme, premere il "tasto B" del radiocomando.

## ALLARME PANICO

È possibile far suonare la sirena tramite la pressione del "tasto B".

- Ad allarme disinserito premere il "tasto B" del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di circa 30 secondi.
- Ad allarme inserito trascorsi 10 secondi dall'inserimento premere il "tasto B" del radiocomando, la centrale esegue un ciclo di allarme della durata di circa 30 secondi.

Per interrompere il ciclo di allarme premere nuovamente il "tasto B"

## MEMORIA DI ALLARME

Se la centrale registra una o più cause d'allarme, esse sono segnalate al disinserimento tramite un'ulteriore lampeggio degli indicatori di direzione e da un numero di "beep" pari agli allarmi avvenuti (Max 7 segnalazioni).

Per verificare il tipo di allarme, aprire una porta e confrontare il numero dei lampeggi emessi dal LED con la tabella.

Attenzione: durante questa segnalazione non è possibile inserire l'allarme con il radiocomando.

N° Lampeggi del LED	CAUSA
1	LINEA PULSANTE PORTA, MASCHERONE ANTERIORE O BAULE
2	SENSORE URTO
3	SENSORE ULTRASUONI
4	TENTATIVO DI ACCENSIONE MOTORE / TELEALLARME

N.B.: La segnalazione del LED cesserà dopo l'ottava segnalazione oppure fino all'accensione del quadro del veicolo.

### FUNZIONE VALET

Questa funzione permette di inibire qualsiasi funzione del sistema e di porle in uno stato di stand-by. Utile nel caso si debba portare il veicolo presso un officina per riparazione e non vogliamo lasciare il radiocomando ad un estraneo.

Attivazione della funzione Valet:	Disattivazione della funzione Valet:
<ul style="list-style-type: none"> <li>Comporre attraverso la chiave di accensione il <b>codice di sblocco</b> (1-1-1 di fabbrica)</li> <li>Dopo il segnale acustico accendere e spegnere il quadro della vettura per 10 volte.</li> </ul> <p>Se l'operazione è corretta dopo il 10° spegnimento del quadro l'allarme emette un beep di conferma e durante questa funzione lampeggerà il LED del cruscotto</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Comporre attraverso la chiave di accensione il <b>codice di sblocco</b> (1-1-1 di fabbrica)</li> <li>Dopo il segnale acustico accendere e spegnere il quadro della vettura per 10 volte.</li> </ul> <p>Se l'operazione è corretta dopo il 10° spegnimento del quadro l'allarme emette un beep di conferma e tutte le funzione del sistema sono ripristinate</p>

**Durante la funzione Valet tutte le funzioni, compresi i radiocomandi, saranno "bloccate"**

### LIMITAZIONE SONORA PER ALLARMI CONSECUTIVI

Se durante lo stato di allerta i sensori dell'allarme rilevano per 3 volte consecutive una causa di allarme, alla quarta causa d'allarme la centrale escluderà la propria sirena segnalando l'allarme solo con il lampeggio degli indicatori di direzione. Durante questa fase è comunque attivo il blocco elettrico del motore.

**ATTENZIONE:** Nel caso sia acceso il quadro del veicolo, il suono della sirena è ripristinato.

### MEMORIA DI STATO

Se durante lo stato di allerta, l'allarme viene spento attraverso la chiave meccanica o viene staccato dall'alimentazione, al suo ripristino "ricorderà" lo stato in cui si trovava, impedendo in questo modo, ogni tentativo di manomissione.

### AUTOALIMENTAZIONE

L'allarme è dotato di batterie INTERNE che ne garantiscono il funzionamento anche nel caso in cui il malintenzionato riesca a tagliare il cavo che collega la batteria all'impianto dell'allarme.

### DISATTIVAZIONE SAFER

In alcuni casi può essere utile escludere il funzionamento di SAFER, per esempio nella zona intorno al veicolo dove, causa il limite della portata, si avrebbero attivazioni e disattivazioni non desiderate.

Per escludere SAFER è sufficiente:

#### Disattivazione Temporanea:

Ad allarme disinserito e quadro spento, premere contemporaneamente i due tasti del radiocomando;

Due lampeggi degli indicatori di direzione e due beep acustici diversi confermano l'esclusione. In questo caso la prima chiusura e la prima apertura saranno possibili solo da radiocomando.

Se sono programmate le funzioni antirapina e/o antiaggressione, SAFER sarà comunque riconosciuto fino alla disattivazione di queste funzioni.

SAFER sarà riattivato automaticamente alla successiva apertura tramite radiocomando.

### CHIAVE MECCANICA DI EMERGENZA

In caso di emergenza, inserire e ruotare la chiave di emergenza in senso orario. Il sistema di allarme è così completamente spento ed il blocco elettrico del motore è ripristinato.

### FUNZIONI PROGRAMMABILI

L'allarme ha la possibilità di modificare alcune le funzioni attraverso il radiocomando seguendo questa procedura:

- A sistema disinserito (LED spento) accendere il quadro del veicolo (+15)
- Premere contemporaneamente il tasto "A" e il tasto "B" del radiocomando.

Mantenere i tasti premuti fino al raggiungimento dei beep corrispondenti alla funzione che si intende modificare.

Raggiunta la posizione che si intende modificare dopo qualche istante l'allarme emette:

- UN BEEP CONFERMA LA DISATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE CORRISPONDENTE -OPPURE-
- UNA SERIE DI BEEP IN RAPIDA SUCCESIONE, CONFERMANO L'ATTIVAZIONE DELLA FUNZIONE CORRISPONDENTE.

N° Beep	Descrizione	Stato della funzione
1 BEEP	ESCLUSIONE SEGNALI ACUSTICI INSERIMENTO E DISINSERIMENTO	DISATTIVATA
2 BEEP	CHIUSURE CENTRALIZZATE ALL'ACCENSIONE QUADRO	DISATTIVATA
3 BEEP	INSERIMENTO AUTOMATICO	DISATTIVATA
4 BEEP	INSERIMENTO LATENTE	DISATTIVATA
5 BEEP	ATTIVAZIONE CHIUSURE IN INSERIMENTO AUTOMATICO	DISATTIVATA
6 BEEP	ANTIDINSERIMENTO ACCIDENTALE	DISATTIVATA
7 BEEP	ANTIAGGRESSIONE: prima di programmare questa funzione è strettamente necessario leggere il paragrafo a pagina 17 punto 7	DISATTIVATA
8 BEEP	ANTIRAPINA: prima di programmare questa funzione è strettamente necessario leggere il paragrafo a pagina 17 punto 8	DISATTIVATA
9 BEEP	AZZERAMENTO TOTALE DELLE FUNZIONI	-
10 BEEP	COMMUTAZIONE USCITA SIRENA / FUNZIONE APERTURA BAULE*	DISATTIVATA
11 BEEP	INSERIMENTO AUTOMATICO SOLO CON BLOCCO MOTORE	DISATTIVATA
12 BEEP	COMANDO APERTURA SAFETY OPEN	DISATTIVATA
13 BEEP	COMANDO CHIUSURA SAFETY LOCK	DISATTIVATA
14 BEEP	LAMPEGGIO FRECCHE PERMANENTE IN ANTIRAPINA-ANTIAGGRESSIONE	DISATTIVATA
15 BEEP	LAMPEGGIO FRECCHE DURANTE LA FUNZIONE DI APERTURA BAULE	DISATTIVATA
16 BEEP	CONFERMA OTTICO ACUSTICA DI RICEZIONE SAFER (SOLO PER 626)	DISATTIVATA
17 BEEP	ESCLUSIONE MODULO PPT0050 SHOCK PER SAFER (SOLO PER Hps 626)	DISATTIVATA
18 BEEP	USCITA INTERMITTENZA PER SIRENA SUPPLEMENTARE	DISATTIVATA

\*FUNZIONE UTILIZZABILE ESCLUSIVAMENTE CON RADIOCOMANDO TIPO PPT0052



## VERIFICA DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

È possibile visualizzare tramite il LED del cruscotto le prime 8 funzioni programmate le funzioni programmate. Ad allarme disinserito a chiave del quadro in posizione "acceso" premere il pulsante antirapina e il **tasto "B"** del radiocomando. L'allarme emetterà un beep e farà lampeggiare il LED del cruscotto tante volte quante sono le funzioni programmabili (8 volte)

- Se la funzione riferita al numero del lampeggio del LED è **ATTIVATA** il LED farà un lampeggio lungo.
- Se la funzione riferita al numero del lampeggio del LED è **DISATTIVATA** il LED farà un lampeggio corto.

## DESCRIZIONE DELLE FUNZIONI PROGRAMMATE

### 1. Disattivazione dei segnali acustici di segnalazione on – off

Attivando e disattivando l'allarme con il **tasto "A"**, il sistema segnerà l'evento con lampeggi delle frecce ed un segnale acustico. A volte può essere conveniente eliminare la segnalazione acustica ed avere un inserimento ed un disinserimento silenzioso. Attivando e disattivando l'allarme con il **tasto "A"**, il sistema segnerà l'evento con lampeggi delle frecce.

### 2. Attivazione delle chiusure automatiche con il +15

Questa funzione, se attivata, permette la chiusura automatica delle centralizzate ogni qualvolta si giri la chiave di accensione. Per evitare che ripetuti tentativi di avviamento facciano intervenire i comandi di chiusura, è stato inserito un ritardo di circa 6" tra l'ultima accensione del quadro e l'attivazione della funzione; si eviterà così che, si abbia un fastidioso nonché dannoso click-clack sulle chiusure.

Per evitare inoltre che l'utente sia chiuso fuori con le chiavi del veicolo all'interno, qualora si avviasse il motore del veicolo, il sistema effettua un controllo e allo scadere dei 6 secondi, se trova una porta aperta, esclude momentaneamente la funzione non chiudendo le porte. L'operazione sarà segnalata da un bip ed un breve lampeggio delle frecce.

### 3. Inserimento automatico

Se attiva, questa funzione permette l'attivazione dell'allarme in modo automatico ogni qualvolta si spegne il quadro del veicolo e si apre e si richiude una porta.

Dopo 30", segnalati dal LED lampeggiante, l'allarme si attiverà. Durante questo tempo, accendendo nuovamente il quadro il processo di inserimento si arresterà. L'inserimento avverrà senza chiudere le centralizzate.

Se si desidera che in fase di inserimento automatico si chiudano anche le centralizzate attivare la funzione n° 5.

### 4. Inserimento latente

Se l'allarme ha programmata questa funzione, a porta aperta, quando si preme il **tasto A** del radiocomando, si accenderà il LED e le frecce lampeggeranno continuamente per segnalare una situazione di pericolo. Alla chiusura della porta, la segnalazione di pericolo termina e l'inserimento sarà completato. (chiusure delle centralizzate).

Utile per gli utenti che spesso scendono dalla propria vettura con le mani occupate, in quanto l'allarme si inserisce da solo alla chiusura della porta del veicolo.

**Attenzione:** attivando questa funzione ricordate di non lasciare le chiavi della vettura all'interno dell'abitacolo!

### 5. Attivazioni delle chiusure nell'inserimento automatico

Attivando questa funzione, l'allarme in fase di inserimenti automatici, chiude le centralizzate della vettura

**Attenzione:** attivando questa funzione ricordate di non lasciare le chiavi della vettura all'interno dell'abitacolo!

### 6. Antidisinserimento accidentale.

Ogni volta che l'allarme è disinserito, parte un timer di 30 secondi che provvede a riattivare lo stesso se non si apre una porta o si accende il quadro della vettura. In questo caso la disattivazione della funzione è segnalata da un beep dall'allarme. L'inserimento avverrà senza chiudere le centralizzate.

Se si desidera che in fase di inserimento automatico si chiudano anche le centralizzate attivare la funzione n° 5.

### 7. Antiaggressione

**IMPORTANTE: PRIMA DI PROGRAMMARE QUESTA FUNZIONE LEGGERE ATTENTAMENTE IL SEGUENTE PARAGRAFO.**

**NEL CASO DI ATTIVAZIONE DI QUESTA FUNZIONE DECADE LA CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA EUROPEA 95/56 DELL'ALLARME.**

**ATTENZIONE: ATTIVANDO QUESTA FUNZIONE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE POTREBBE AVVENIRE A VEICOLO IN MOVIMENTO.**

Attivando questa funzione, all'accensione del quadro della vettura si attiva la procedura, segnalata all'accensione del LED sul cruscotto. Trascorsi 50 secondi dall'accensione del LED, l'allarme farà suonare la sirena 6 secondi (preallarme) dopodiché bloccherà il motore della vettura definitivamente in modo progressivo dopo circa 2 minuti.

La procedura di Antiaggressione potrà essere interrotta in qualsiasi momento solo dalla pressione del pulsante antirapina oppure nella versione 626 mediante la ricezione del segnale di **SAFER**

**L'AZIENDA NON RISPONDE IN NESSUN CASO A DANNI CAUSATI A COSE O PERSONE DOVUTI AL SUO FUNZIONAMENTO.**

### 8. Antirapina

**IMPORTANTE: PRIMA DI PROGRAMMARE QUESTA FUNZIONE LEGGERE ATTENTAMENTE IL SEGUENTE PARAGRAFO.**

**NEL CASO DI ATTIVAZIONE DI QUESTA FUNZIONE DECADE LA CONFORMITÀ ALLA DIRETTIVA EUROPEA 95/56 DELL'ALLARME.**

**ATTENZIONE: ATTIVANDO QUESTA FUNZIONE IL BLOCCO ELETTRICO DEL MOTORE POTREBBE AVVENIRE A VEICOLO IN MOVIMENTO.**

A vettura accesa, se è aperta e poi richiusa una porta controllata, si attiva la funzione antirapina segnalata dall'accensione fissa del LED del cruscotto. Trascorsi 50 secondi dall'accensione del LED, l'allarme farà suonare la sirena per 6 secondi (preallarme) dopodiché bloccherà il motore della vettura definitivamente in modo progressivo dopo circa 2 minuti.

Questa funzione può essere inserita anche attraverso il "tasto A" del radiocomando.

La procedura di Antirapina potrà essere interrotta in qualsiasi momento solo dalla pressione del pulsante antirapina oppure nella versione 626 mediante la ricezione del segnale di **SAFER**.

Per questioni di sicurezza, nella versione 626, è stato inserito un tempo di circa 15 secondi durante i quali l'antirapina o l'antiaggressione non potranno essere terminate con la ricezione di **SAFER**. Questo per evitare che in caso di aggressione, il malfattore accenda la vettura mentre voi siete nelle vicinanze e **SAFER** possa disinserire le funzioni antirapina e antiaggressione.

**L'AZIENDA NON RISPONDE IN NESSUN CASO A DANNI CAUSATI A COSE O PERSONE DOVUTI AL SUO FUNZIONAMENTO.**

### 9. Azzeramento delle funzioni

In caso non si fosse sicuri delle funzioni programmate e si vogliono cancellare tutte, è possibile azzerarle e ripristinare l'allarme come se fosse uscito da fabbrica (vedi tabella).

### 10. Inserimento Automatico solo con blocco motore

Funzione da attivare esclusivamente con la funzione 3. In questo caso al posto di ottenere l'inserimento automatico dell'allarme (vedi descrizione del punto 3) ogni qualvolta si spegne il quadro del veicolo e si apre e si richiude una porta si ottiene solo l'inserimento del blocco elettrico del motore. Dopo 30", segnalati dal LED lampeggiante, il blocco elettrico del motore si attiva e se si cerca di riavviare il motore, senza disinserire questa protezione, l'allarme emetterà dei beep avvertendo che il motore non può essere avviato.

Per disinserire questa protezione è sufficiente premere il tasto "B" del radiocomando. Lo spegnimento di questa funzione è segnalata da un suono dell'allarme.

### 11. Comando apertura SAFETY OPEN

Programmando questa funzione è possibile ottenere automaticamente l'apertura della porta lato guida e di tutte le altre porte nel caso in cui la vettura sia dotata di questo sistema. Normalmente in assenza di questa programmazione si apre solo la porta lato guida. In questo caso, al semplice disinserimento del sistema tramite il radiocomando dell'antifurto si apre sia la porta di guida e le rimanenti porte.

### 12. Comando chiusura SAFETY LOCK

Programmando questa funzione è possibile ottenere automaticamente la doppia chiusura delle centralizzate della vettura nel caso in cui la vettura sia dotata di questo sistema (SAFETY LOCK). In questo caso, al semplice inserimento del sistema tramite il radiocomando dell'antifurto, automaticamente si aziona sia la chiusura elettrica sia quella meccanica di sicurezza (SAFETY LOCK).

### 13. Lampeggio frecce permanente in antirapina-antiaggressione

Funzione da attivare esclusivamente con le funzioni 7 e/o 8. Se attivata, al termine del ciclo di allarme sonoro della funzione ANTIRAPINA – ANTIAGGRESSIONE (6 secondi) le frecce continueranno a lampeggiare segnalando un pericolo. Questa segnalazione potrà essere interrotta in qualsiasi momento solo dalla pressione del pulsante antirapina.

### 14. Lampeggio frecce durante la funzione di apertura baule

Funzione da attivare esclusivamente con la funzione 10 programmata in apertura baule. Se attivata, all'apertura del baule, l'allarme farà lampeggiare gli indicatori di direzione per segnalare la condizione di pericolo. Tutte le protezioni dell'allarme vengono immediatamente disattivate fino alla successiva chiusura del baule. Alla chiusura del baule cesserà anche il lampeggio degli indicatori di direzione.

### 15. Conferma ottico acustica della ricezione di SAFER

Programmando questa funzione, a sistema inserito, un lampeggio degli indicatori di direzione e due beep acustici diversi confermano la prima ricezione del segnale di SAFER.

### 16. Esclusione modulo PPT0050 shock per SAFER

Programmando questa funzione, alla prima ricezione del segnale di SAFER il sistema si disinserisce automaticamente senza attendere il tocco della maniglia della vettura.

### 17. Intermittenza per uscita supplementare.

Programmando questa funzione è possibile trasformare l'uscita supplementare del sistema da uscita continua in uscita intermittente utile per esempio al collegamento del clacson della vettura.

## USO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Va usato per disinserire la centrale quando i radiocomandi dell'allarme non funzionano o vengono smarriti e la centralina è rimasta inserita. Il codice è sempre un numero di 3 cifre (dalla fabbrica è: 1-1-1) e si compone, ad allarme inserito, con la chiave di accensione del veicolo eseguendo questa procedura:

1. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della prima cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica)  
Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso.  
Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
2. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della seconda cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica)
3. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga.
4. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della terza cifra (1 volta nel caso di codice di fabbrica)
5. Se l'operazione è corretta dopo la terza cifra l'allarme si disinserisce e cancellerà le funzioni di INSERIMENTO AUTOMATICO E ANTIDISINERIMENTO ACCIDENTALE (se programmate).

## CAMBIO DEL CODICE SEGRETO DI SBLOCCO

Questa operazione permette di personalizzare il codice di emergenza da quello di fabbrica (1-1-1) a quello desiderato seguendo questa procedura ad antifurto disinserito:

1. Attraverso la chiave quadro compone il **vecchio codice segreto** come descritto nel paragrafo precedente.
2. Attendere **4 beep** di conferma che il vecchio codice di sblocco è corretto.
3. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della prima cifra che si intende modificare.  
Durante la composizione del codice segreto, il LED sul cruscotto rimane acceso.
4. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga. 1 beep conferma che la prima cifra è stata accettata
5. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della seconda cifra che si intende modificare.
6. Attendere che il LED sul cruscotto si spenga. 2 beep confermano che la seconda cifra è stata accettata
7. Accendere e spegnere il quadro della vettura tante volte quanto è il valore della terza cifra che si intende modificare. 3 beep confermano che la terza cifra è stata accettata

Se l'operazione è corretta dopo il terzo beep l'allarme accende le frecce del veicolo ed emette 3 beep di conferma che il nuovo codice di sblocco è stato memorizzato ed ha sostituito il precedente.

Se la procedura non è corretta l'allarme non accenderà le frecce del veicolo e il codice di sblocco non risulterà cambiato.

## MANUTENZIONE ALLARME

Gli allarmi della nostra gamma sono un'apparecchiatura molto sofisticata caratterizzata da un'affidabilità elevata. Adottando alcuni accorgimenti è possibile allungarne la vita operativa e aumentarne l'affidabilità:

**LAVAGGIO DEL VEICOLO:** nel caso in cui il veicolo dovesse venire lavato con dispositivi ad alta pressione (idrogetto o simili) è necessario proteggere l'allarme prima di iniziare il lavaggio. Nel caso si verificano infiltrazioni d'acqua causate dall'utilizzo dell'idrogetto, la garanzia verrà automaticamente annullata.

**RADIOCOMANDI:** i radiocomandi, per il proprio funzionamento, utilizzano delle batterie alcaline facilmente reperibili sul mercato. Se un radiocomando non dovesse venire utilizzato per parecchio tempo, la batteria interna andrà rimossa per prevenire danni causati dalla fuoriuscita di acido dalla batteria stessa. I radiocomandi inoltre, non dovranno essere sottoposti ad urti violenti e non dovranno subire immersioni in alcun tipo di liquido. Una progressiva diminuzione della portata di trasmissione, indica che la batteria del telecomando si sta scaricando. Sostituire la batteria tempestivamente eviterà di ritrovarsi con l'allarme inserito e il telecomando inutilizzabile.

**MANUTENZIONE GENERALE:** tutte le operazioni di riparazione dell'allarme devono essere eseguite presso centri di assistenza **TECNOBLOCK**, le manomissioni dell'allarme da parte di personale non autorizzato può compromettere l'affidabilità del dispositivo e la sicurezza in ordine di marcia del veicolo.

**Note:**



## COME EVITARE CHE .....

PER EVITARE CHE DURANTE IL RIFORMIMETO O IL CARICO DEL VEICOLO L'ALLARME SI INSERISCA	DISABILITARE IL FUNZIONAMENTO DI <b>SAFER</b> TRAMITE LA PROCEDURA DESCRITTA A PAG.12.
SE VOGLIAMO CHIUDERE LA MACCHINA E RIAPRIRLA SOLO DA RADIOCOMANDO	UTILIZZARE PER L'INSERIMENTO IL RADIOCOMANDO DELL'ALLARME
PER EVITARE DI CHIUDERE LE CENTRALIZZATE DURANTE IL LAVAGGIO DELLA VETTURA	DISABILITARE IL FUNZIONAMENTO DI <b>SAFER</b> TRAMITE LA PROCEDURA DESCRITTA A PAG.12.
SE VOGLIAMO LASCIARE PERSONE E/O ANIMALI ALL'INTERNO DELLA VETTURA DURANTE LA NOSTRA ASSENZA	DISABILITARE IL FUNZIONAMENTO DI <b>SAFER</b> TRAMITE LA PROCEDURA DESCRITTA A PAG.12.
PER EVITARE CHE DURANTE LA SOSTA DEL VEICOLO E LO STAZIONAMENTO IN VETTURA L'ALLARME SI INSERISCA	DISABILITARE IL FUNZIONAMENTO DI <b>SAFER</b> TRAMITE LA PROCEDURA DESCRITTA A PAG.12.
PER SALVAGUARDIARE LE BATTERIE DI SAFER	ALL'INTERNO DI SAFER*3 È PRESENTE UNO SPECIALE SISTEMA DI AUTOSPEGNIMENTO PERCUÌ DOPO 10' DI INUTILIZZO SI PONE A CONSUMO 0 (SLEEP MODE). QUINDI BASTERÀ RIPORRE SAFER IN UN LUOGO NON SOGGETTO A VIBRAZIONI.
SE SAFER NON INSERISCE PIÙ IL SISTEMA DI ALLARME	SOSTITUIRE LA BATTERIA INTERNA. VEDERE LIBRETTO MANUTENZIONE RADIOCOMANDI. VERIFICARE IL COLLEGAMENTO DEL FILO BLU DELL'ALLARME.

## DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ

Questo prodotto è conforme alla **Direttiva Europea 95/56/CE**, riguardante la funzionalità dei dispositivi di allarme, e quindi soddisfa tutti i requisiti richiesti dalla **Direttiva Europea 95/54/CE** per la compatibilità elettromagnetica.

Il certificato di installazione dell'allarme, incluso nella confezione, dovrà essere compilato debitamente in ogni sua parte, e farà parte della documentazione della vettura.

Si richiede di trascrivere il seguente numero di *omologazione* sul certificato di installazione al fine di completare la *conformità alla direttiva* per la compilazione dei dati veicolo e dell'antifurto,

**e1 A-00 0455**

## CARATTERISTICHE TECNICHE

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE...ALLARME A 12 VOLT.....	11V ÷ 15V
TENSIONE DI ALIMENTAZIONE... ALLARME A 24 VOLT.....	22V ÷ 27V
ASSORBIMENTO DELL'ALLARME INSERITA.....	5,5 mA
ASSORBIMENTO DELL'ALLARME INSERITA CON MODULO ULTRASUONI.....	15 mA
CORRENTE MASSIMA RELÈ INDICATORI DI DIREZIONE.....	8A + 8A
CORRENTE MASSIMA RELÈ BLOCCO MOTORE.....	8A
CORRENTE MASSIMA RELÈ CHIUSURE CENTRALIZZATE.....	8A
TEMPI CHIUSURE CENTRALIZZATE.....	1 sec. 4 sec. comfort
TEMPO NEUTRO.....	> 30 sec.
DURATA TEMPO DI ALLARME.....	> 30 sec.
POTENZA ALTOPARLANTE.....	118 dBA
USCITA PER MODULI SUPPLEMENTARI.....	100 mA
RANGE RADIOCOMANDO.....	10 metri
FREQUENZA DEL RADIOCOMANDO.....	433.92 MHz
TEMPERATURA DI FUNZIONAMENTO.....	-40°C / +85°C
DIMENSIONI.....	90 x 79 x 64
PESO.....	470 gr.