



TECNOBLOCK® Srl

Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro P.no (PC) IT
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

ABR42.R

Premessa e funzionamento

L'ABR42.R è applicabile a tutte le ralle di marca Jost, modello JSK 42K. Tale indicazione è presente sulla targhetta apposta sul fianco della ralla (vedi Fig.1).

Tale dispositivo previene lo sgancio della ralla dal semirimorchio, impedendo il movimento longitudinale dell'asta laterale di manovra, mediante un meccanismo comandato da una chiave (vedi Fig.30). In tal modo il semirimorchio sarà protetto dal furto attraverso l'immobilizzatore installato a bordo del veicolo trainante. La chiave del dispositivo è estraibile solo quando l'asta della ralla è bloccata (in posizione di ralla agganciata o sganciata). Nel primo caso se il mezzo trainante è agganciato al semirimorchio tramite la ralla, non sarà possibile sganciarlo. Nel secondo caso, quando si tenterà di agganciare il mezzo trainante al semirimorchio tramite la ralla, questa operazione non potrà avvenire, in quanto il perno del semirimorchio non risulterà bloccato in posizione di sicurezza dentro la ralla. Queste condizioni permettono di dare testimonianza assicurativa (fornendo il set completo delle 3 chiavi in dotazione) dell'avvenuto inserimento del dispositivo.

Il dispositivo è dotato inoltre di un'ulteriore funzione di sicurezza, in quanto permette il controllo da remoto dell'apertura della ralla. E' infatti possibile tramite una periferica elettronica in grado di comunicare con una centrale remota, fornire o meno un consenso elettrico all'apertura ed è inoltre possibile conoscere lo stato del dispositivo (aperto o chiuso). Di base, infatti il dispositivo risulta bloccato anche se viene azionato dalla chiave propria, in assenza del consenso remoto.

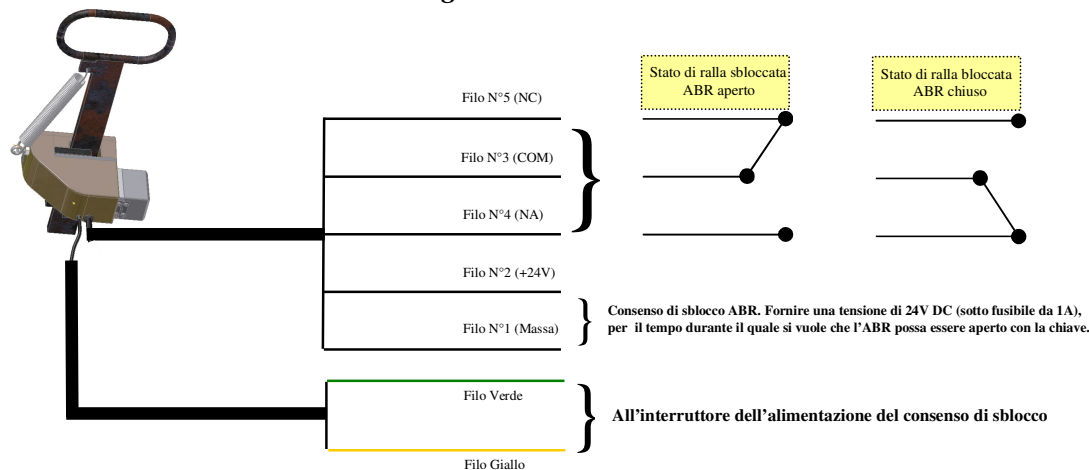
L'operazione di sblocco della ralla avviene secondo la seguente procedura: innanzitutto occorre contattare il gestore remoto affinché venga trasmesso il comando di abilitazione all'apertura dell'ABR. Una volta ottenuto il consenso, aprire il coperchio di protezione del dispositivo, inserire la chiave e ruotarla di 180°. A questo punto procedere allo sgancio della ralla manualmente come si farebbe in assenza del dispositivo. Richiudere poi il coperchio possibilmente lasciando l'ABR aperto e la chiave all'interno della serratura, onde evitare di dimenticarsi di aprire il dispositivo successivamente in fase di aggancio del semirimorchio. E' anche possibile chiudere l'ABR ed estrarre la chiave, MA IN QUESTO CASO OCCORRE PRESTARE MOLTA ATTENZIONE AD APRIRLO PRIMA DI EFFETTUARE L'AGGANCIAMENTO DEL SEMIRIMORCHIO, ONDE EVITARE QUALSIASI DANNEGGIAMENTO A DISPOSITIVO E/O RALLA.

L'operazione di blocco della ralla consiste invece nell'agganciare il semirimorchio normalmente, AVENDO IN PRECEDENZA ACCERTATO CHE IL DISPOSITIVO ABR RISULTI APERTO E I DUE PEZZI DELL'ASTA DI MANOVRA DELLA RALLA POSSANO SCORRERE LIBERAMENTE (E' IMPORTANTE RICORDARE CHE SE SI TENTA DI AGGANCIARE IL SEMIRIMORCHIO CON L'ABR CHIUSO, C'E' IL RISCHIO CHE QUESTO E/O LA RALLA SI DANNEGGINO DURANTE L'AGGANCIAMENTO). Quando l'asta è in posizione rientrata, aprire il coperchio di protezione, ruotare la chiave di 180° estraendola e richiudendo il coperchio (non è necessario in questo caso richiedere il consenso al gestore remoto).

ONDE EVITARE CHE ACQUA O SPORCIZIA ENTRINO NELLA SERRATURA, COL RISCHIO CHE QUESTA SI BLOCCHI, RICORDARSI SEMPRE DI CHIUDERE IL COPERCHIO DI PROTEZIONE OGNI VOLTA CHE SI È PORTATA TERMINE L'OPERAZIONE DI AGGANCIAMENTO O SGANCIAMENTO DELLA RALLA.

Il coperchio di protezione deve essere mantenuto chiuso anche durante il traino del semirimorchio.

Collegamenti elettrici



Installazione

L'installazione è molto semplice. Innanzitutto occorre fare un collegamento volante temporaneo collegando i fili 1 e 2 del cablaggio pentapolare ai due poli della batteria del camion e cortocircuitando i fili verde e giallo del cavo bipolare, in modo tale da poter ruotare liberamente la chiave nella serratura del dispositivo in fase di installazione, disattivando di fatto il blocco meccanico interno. Sfilare poi la molla che unisce le due parti dell'asta di manovra della ralla (Fig. 2). Mediante un martello, agire sulla spina elastica presente sull'asta, centrandola se già non lo fosse (Fig. 3). Tramite una lima piatta, asportare eventuali asperità metalliche, imperfezioni o residui di vernice presenti sui lati dell'asta dove andrà montato il dispositivo (Fig. 4). A questo punto allargare il foro centrale dell'asta con una fresa o una punta da trapano Ø 14±15 mm (avendo cura di allargare anche l'asola dell'asta sottostante) (Fig. 5). In linea di massima questa operazione potrebbe anche non essere indispensabile, ma è sicuramente consigliata al fine di creare un maggior gioco col perno di bloccaggio del dispositivo e sarà meno probabile che col tempo di verifichino attriti di scorrimento tra asta e perno. Posizionare la parte inferiore dell'ABR sotto l'asta e centrare il foro laterale di questa con il foro M8 del dispositivo. Inserire quindi la bussola di acciaio nel foro laterale dell'asta (Fig. 7) ed avvitare la vite M8, interponendo la piastrina rettangolare in acciaio (prestare attenzione al verso) (Fig. 8). Serrare con decisione la vite M8 (coppia di serraggio 25 Nm), mantenendo il perno di bloccaggio comandato su e giù dalla chiave, perfettamente in linea al foro centrale dell'asta allargato in precedenza (Fig. 9). Applicare ora la parte superiore dell'ABR (allentando, se necessario, il grano M8 sulla sommità in modo che non tocchi l'asta) con le tre relative viti di bloccaggio (2 x M6 e 1 x M8) (Fig. 10). Verificare che la parte mobile della maniglia della ralla scorra liberamente senza attrito con il dispositivo e ci sia un gioco di almeno 1-2 mm tra le pareti e l'asta (Fig. 11), viceversa, smontare la parte superiore precedentemente applicata ed asportare materiale dove fa attrito mediante una lima (Fig. 12), fino ad ottenere lo scorrimento ottimale. Rimontare la parte superiore serrando le tre viti (Fig. 13) e verificare che ruotando più volte la chiave nella serratura di 180° (Fig. 14), il perno di bloccaggio scorra senza attriti. Avvitare ora il grano M8 posto sulla sommità del dispositivo (Fig. 15) in modo che incida l'asta della maniglia sottostante (Fig. 16). Smontare ora la parte superiore dell'ABR e mediante un trapano ed una punta Ø 8, effettuare una sede conica profonda circa 3 mm nel punto precedentemente inciso dal grano (Fig. 17). Lubrificare con grasso le parti mobili dell'asta e il perno di bloccaggio azionato dalla serratura. Rimontare ora la parte superiore prima smontata e serrare con decisione le tre viti (Fig. 18) e il grano sulla sommità, in modo che il dispositivo non possa più ruotare rispetto all'asta della maniglia (Fig. 19). Per ottenere un risultato duraturo nel tempo è consigliabile fissare il grano con liquido frenafretilti. Applicare ora la molla originale prima estratta, all'occhiello posto lateralmente al dispositivo (Fig. 24) e verificare che l'asta mobile della maniglia, una volta tirata verso l'esterno, rientri da sola mossa dalla molla (Fig. 27, 28). Effettuare infine la stesura dei cavi elettrici lungo il telaio del camion, fissandoli con delle fascette di plastica (Fig. 26), avendo l'accortezza di lasciare i cavi un po' laschi vicino all'ABR, in modo da consentire il movimento di uscita e di rientro dell'asta (Fig. 25). Portare il cavo pentapolare in cabina in prossimità della periferica di controllo remoto. Cablare secondo lo schema sopra riportato e/o seguendo le indicazioni del produttore della centralina stessa. Per terminare, verificare che ruotando la chiave in assenza di alimentazione (sui fili 1 e 2), la stessa resti bloccata in posizione di ABR chiuso (Fig. 29) e il contatto elettrico (sui fili 3, 4 e 5) cambi di stato (da corto circuito a circuito aperto e viceversa). Una volta verificato che la chiave ruota correttamente, e solo quando si è certi che tutto sia a posto e funzionante, procedere ad applicare i tre tappi zigrinati antisvitamento forniti, mediante un martello, fino a quando i tappi risultano pari con la superficie esterna dell'ABR (Fig. 20, 21, 22, 23). **Attenzione una volta applicato il tappo, l'ABR non può più essere smontato dalla ralla se non distruggendo il dispositivo. E' importante osservare che se la vite M8 o il grano si allentassero nel tempo, potrebbero verificarsi disallineamenti tra asta e dispositivo e dunque problemi ad aprire e chiudere l'ABR, pertanto vista l'impossibilità di intervenire una volta applicati i tappi antisvitamento sulle viti esterne, si raccomanda di eseguire i serraggi con estrema cura.**



TECNOBLOCK® Srl
Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro P.no (PC) IT
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

ABR42.R



Fig.1

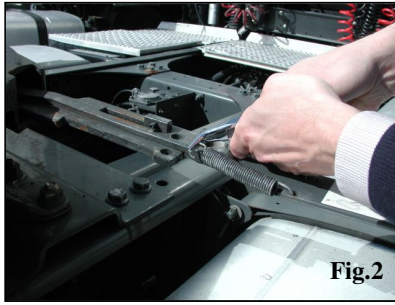


Fig.2

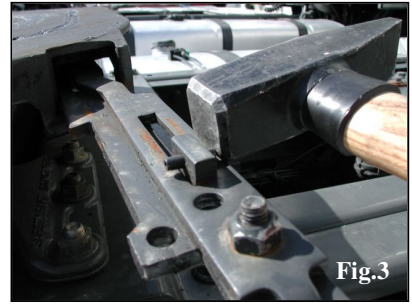


Fig.3

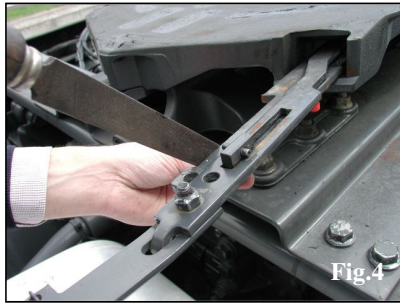


Fig.4

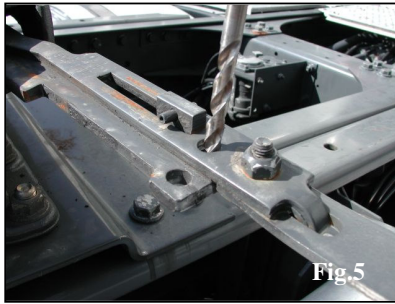


Fig.5

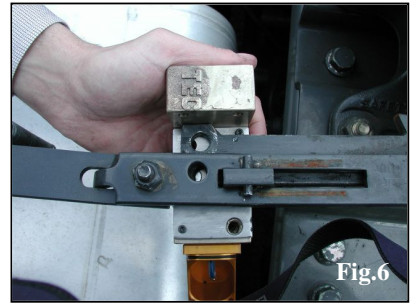


Fig.6



Fig.7

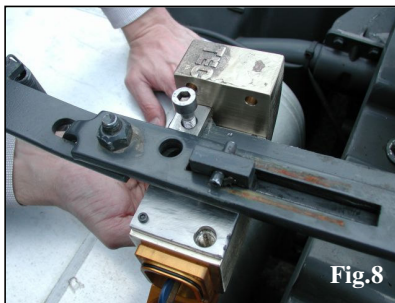


Fig.8

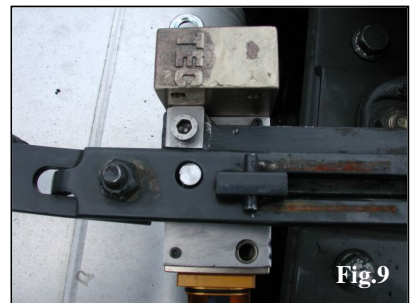


Fig.9

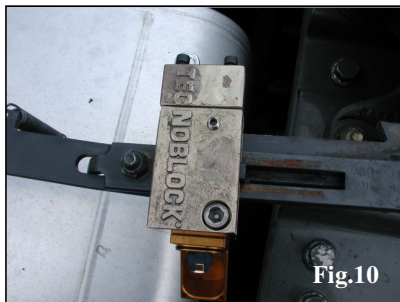


Fig.10



Fig.11

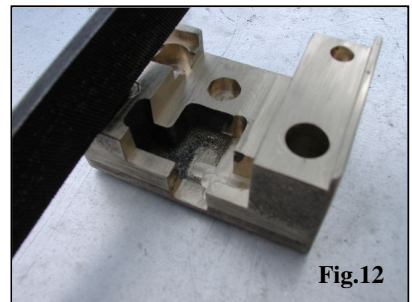


Fig.12

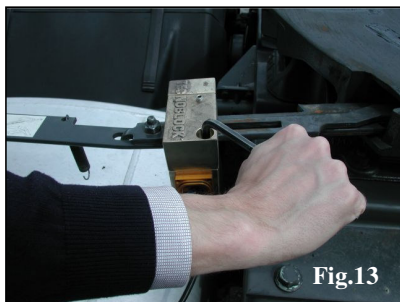


Fig.13

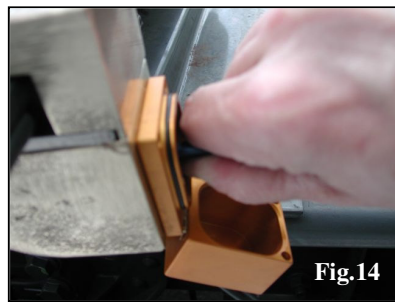


Fig.14

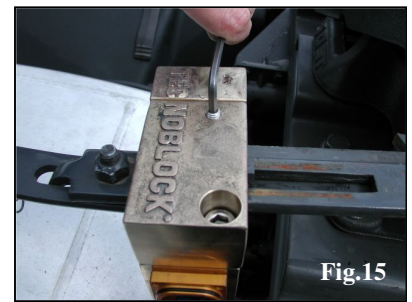


Fig.15



TECNOBLOCK® Srl
Via Donatori di Organi, 3
29010 Castelvetro P.no (PC) IT
Telefono: +39.0523.825337
Fax: +39.0523.825335

ABR42.R

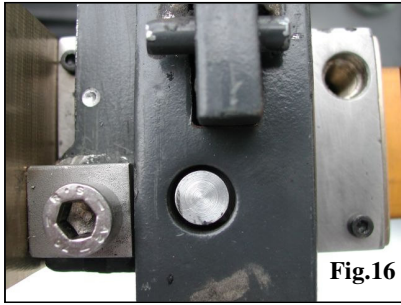


Fig.16

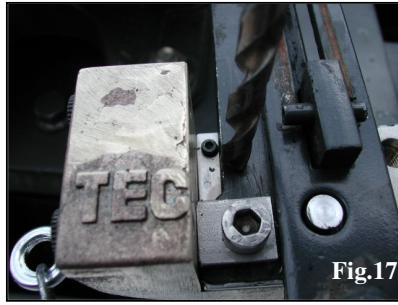


Fig.17

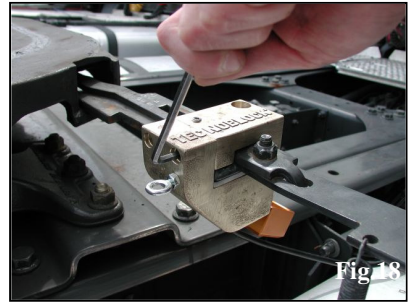


Fig.18

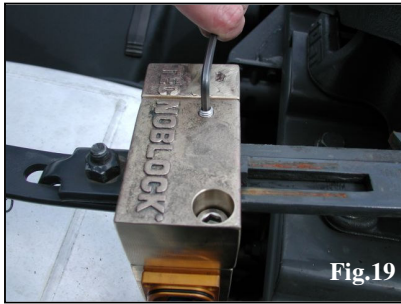


Fig.19

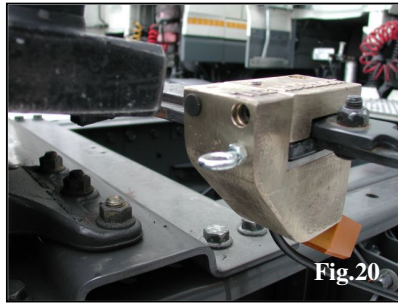


Fig.20

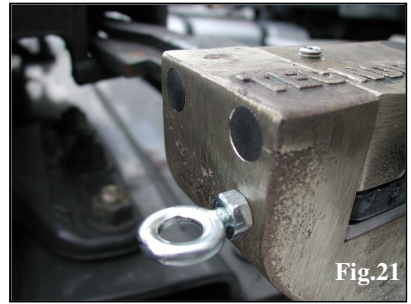


Fig.21



Fig.22

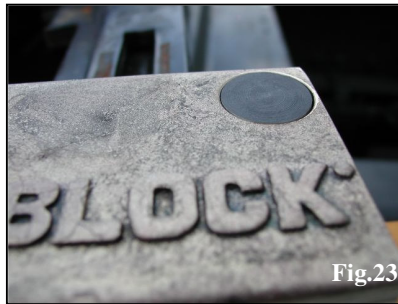


Fig.23

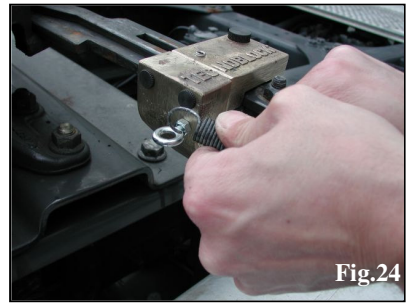


Fig.24



Fig.25

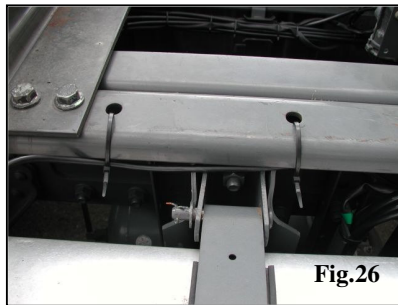


Fig.26

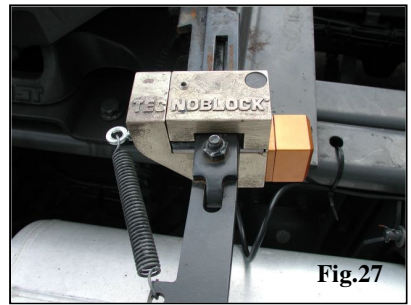


Fig.27

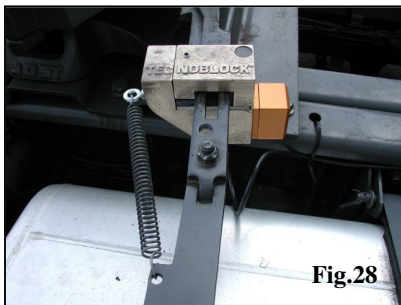


Fig.28



Fig.29

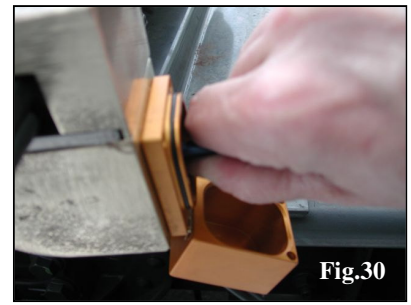


Fig.30