



# VULCAN POWER



Importato e distribuito da

**TB** PATENT SECURITY SYSTEMS  
**TECNOBLOCK**® srl Via Labadini 22/24/26 29122 Piacenza Italy

*Grazie per aver scelto*

## **VULCAN POWER AVVIATORE 12/24V Cod. JS1224002**

**per autovetture e furgoni 12V; autocarri 24V. Per altre tipologie di veicoli (trattori agricoli, macchine movimento terra, imbarcazioni, veicoli speciali, ecc.) non è garantito il funzionamento!**

**VULCAN POWER TB JS1224002 NON** sostituisce la batteria del veicolo.

Accertarsi che non vi siano antifurto attivati. **LEGGERE CON ATTENZIONE IL MANUALE UTENTE. NON** fare scaricare completamente: **RICARICARE SE** riserva <60%. **NON** ritornarci apparecchi **COMPLETAMENTE SCARICHI** o con **CARICA 0%**: **NON VERRANNO RICONOSCIUTI IN GARANZIA. IL TRASPORTO È SEMPRE A CARICO DEL CLIENTE. L'ACQUISTO COMPORTA LA CONOSCENZA E L'ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI VENDITA E GARANZIA: IN CASO DI NON ACCETTAZIONE RESTITUIRE IL PRODOTTO PRIMA DELL'UTILIZZO.**

### **MANUALE UTENTE, USO, GARANZIA**

#### **LEGGERE CON ATTENZIONE TUTTO IL MANUALE**

- 1) **VULCAN POWER** riconosce autonomamente la tensione delle batterie (12V o 24V), e quindi la tensione da erogare fatto salvo il caso descritto al punto successivo 2).
- 2) Affinché un veicolo 24V venga avviato, è necessario far erogare 24V all'avviatore. Nel caso in cui, su un veicolo 24V, vi siano batterie danneggiate (o una tensione <15V), è possibile che l'avviatore "rilevi" 12V ed eroghi tale tensione scambiandolo per un veicolo 12V). Per **ATTIVARE (SCEGLIERE) MANUALMENTE** la tensione desiderata occorre rispettare la seguente procedura: collegare la PINZA (+) ROSSA, selezionare MANUALMENTE 24V sul "VULCAN POWER" e SOLO SUCCESSIVAMENTE COLLEGARE LA PINZA (-) NERA dell'avviatore al morsetto (negativo) delle batterie veicolo. Accertarsi che rimanga attiva la tensione 24V.
- 3) Normalmente vengono utilizzati pochi centesimi della carica disponibile ogni avviamento. Assorbimenti elevati sono causati da anomali assorbimenti del veicolo, prolungati ed inutili tentativi di avviamento o tempi lunghi di collegamento tra batteria del veicolo e avviatore (la batteria del veicolo preleva energia dall'avviatore: **NON** tenerlo collegato inutilmente ma solo nel momento dello start). **VULCAN POWER** è portatile ma assolutamente efficace e funzionale! Dimensioni e peso ridotti ne rendono logico e comprensibile un utilizzo **NON** stressante e frequente come apparecchiature analoghe ma di dimensioni, peso e costi ben maggiori.

- 4) **Ricaricare se la riserva scende sotto al 60%. NON lasciare scaricare completamente: NON sarà più possibile ricaricare VULCAN POWER se si lascerà scaricare completamente. NON è un difetto di VULCAN POWER:** quando una cella al litio si scarica sotto i 2,7V subisce danni permanenti e non è recuperabile. Questa evenienza esclude il riconoscimento di **GARANZIA**, che ogni qualvolta sia possibile (ed in ogni caso in condizione di non utilizzo prolungato dell'avviatore) al fine di preservarne la carica e che la stessa scenda sotto il valore oltre il quale non sarà più possibile ricaricarlo, mantenerlo collegato alla rete elettrica tramite il suo carica batteria fornito in dotazione (in quanto a carica completata si sconnette automaticamente, salvo riconnettersi sempre automaticamente quando il valore di carica della batteria scende). Nel caso l'avviatore sia riposto a bordo di un veicolo, mantenerlo collegato alla presa accendi sigari tramite adattatore 2400mA che fornisca una tensione di 5V (disponibile come Optional).
- 5) **Collegare saldamente le pinze e NON staccare le pinze MENTRE il veicolo è in fase di avviamento per non causare fiammate, danni alle pinze ed all'avviatore NON riconosciuti in garanzia.**
- 6) Leggere attentamente tutte le istruzioni. Si prega di conservare questo manuale di istruzioni per successive consultazioni.

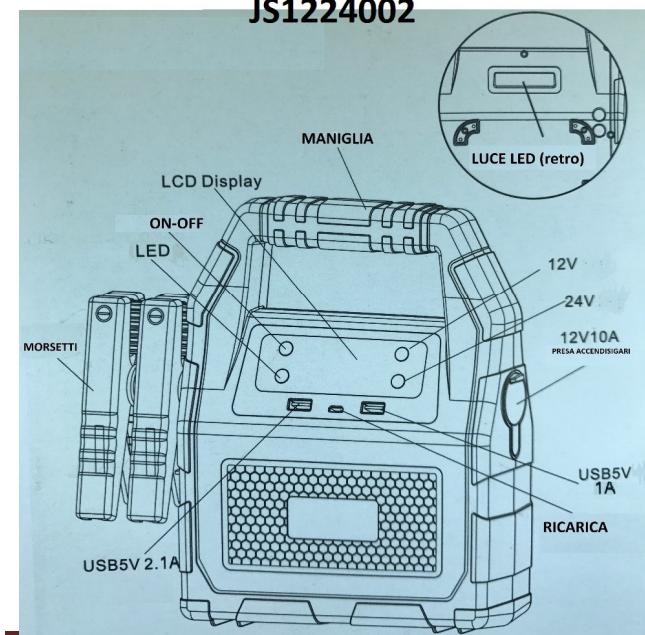
**VULCAN POWER** È UN AVVIATORE ESTREMAMENTE AFFIDABILE E FUNZIONALE CHE, PER LE SUE CARATTERISTICHE NECESSITA DI POCHI MA INDISPENSABILI ACCORGIMENTI NELL'UTILIZZO. È stato realizzato dopo numerosi test e modifiche effettuati in ITALIA. **VULCAN POWER** deve avviare il veicolo con batterie scariche, a condizione che tutte le altre parti siano perfettamente funzionanti: NON può ovviare a problemi meccanici od elettrici diversi dati da, ad esempio, problemi al motorino di avviamento, all'iniezione, con mancanza di carburante, ecc. Facile verificarlo: se il motorino di avviamento "gira" ma il veicolo non parte ricercare altre cause non imputabili all'avviatore. Seguire sempre le fondamentali precauzioni di sicurezza quando si usano dispositivi elettrici ed elettronici.

#### LAYOUT DEL PRODOTTO

Maniglia, luce flash LED, pulsante selezione 12V, pulsante selezione 24V, uscita 12V10A, uscita USB5V 1A, porta di ricarica rapida, uscita USB5V 2.1A, morsetti per batterie, interruttore LED, interruttore, Display LCD.

#### AVVIATORE/JUMP STARTER 12-24V

#### JS1224002



## GUIDA ALL'UTILIZZO

### Descrizione del Display LCD

- 1) Display di alimentazione  
Premere il pulsante di accensione: il display "BATTERY" mostra anche il residuo di potenza disponibile. 100% indica che è a piena carica, il display "BATTERY LOW" indica che la potenza del JS1224002 è bassa, occorre ricaricare.
- 2) La ricarica  
JS1224002 si ricarica collegandolo alla rete tramite il carica-batterie in dotazione o su un veicolo (ad esempio attraverso uno spinotto per presa accendisigari, NON fornito, consigliato 2,4 Amp). La luce "CHARGING" indica la ricarica in atto.
- 3) Luce di servizio a LED  
Premendo l'interruttore specifico è possibile attivare e disattivare diverse modalità di illuminazione (LUCE fissa, Strobe, FLASH, SOS).
- 4) Prese USB  
Sono disponibili due prese di corrente USB: 5V2.1A/1A.  
Tramite il pulsante di accensione attivare le prese (sul display comparirà USB1 USB2 ON): sarà possibile ricaricare telefoni cellulari, tablet e altri prodotti digitali.
- 5) INVERSIONE DI POLARITA' (+/-) NEL COLLEGAMENTO DEI CAVI  
Se sul display compare "WARNING CLAMPS REVERSED CHECK ALL CONNECTIONS" NON utilizzare l'avviatore JS1224002: il collegamento è errato (è stata invertita la polarità +/-)! Ricollegare correttamente (il morsetto rosso deve essere collegato al terminale positivo (+) e quello nero al negativo (-). In caso di dubbio tenere premuto il pulsante di alimentazione per 3 secondi: apparirà l'eventuale informazione di errata connessione.
- 6) CORTOCIRCUITO  
Quando sullo schermo appare "WARNING SHORT CIRCUIT CHECK ALL CONNECTIONS" significa che la batteria dell'automobile è in corto-circuito. In tale stato l'avviamento è proibito. Scollegare l'avviatore e tenere premuto il pulsante di alimentazione per 3 secondi per avere comunicazioni di diagnosi od eventuale conferma.
- 7) UTILIZZO DELL'AVVIATORE 12V o 24V (corrente in uscita)
  - 1- Premere il tasto 12V: IL DISPLAY visualizzerà "12V JUMP START READY"
  - 2- Premere il tasto 24V: IL DISPLAY visualizzerà "24V JUMP START READY"

### Istruzioni per la Ricarica del JS1224002

Inserire il cavo MICRO-USB nella presa **IN:QC2.0** (sotto al display) e collegare ad una fonte di corrente (rete 230V o accendisigari veicolo di adeguata potenza >2Amp).

### Istruzioni per l'utilizzo dell'AVVIATORE JS1224002

- 1) Assicurarsi che il valore di ricarica indicato nel display LCD non sia inferiore al 60%.
- 2) Collegare il morsetto rosso al terminale positivo (+) della batteria del veicolo e collegare il morsetto NERO al terminale negativo (-) della batteria del veicolo.
- 3) Quando L'AVVIATORE viene collegato ad un veicolo 12V il display visualizza "12V JUMP START READY", quando L'AVVIATORE viene collegato ad un veicolo 24V il display visualizza "24V JUMP START READY". Se la/e batteria/e del veicolo è/sono completamente scariche è impossibile rilevare la tensione necessaria, utilizzare i pulsanti 12V o 24V per selezionare la tensione adatta: vedi "8)"

- 4) Avviare il veicolo.
- 5) **Quando il veicolo è avviato, rimuovere immediatamente il cavo dell'AVVIATORE** scollegando i morsetti ROSSO e NERO dalla batteria del veicolo solo AL TERMINE DELL'AVVIAMENTO PER NON "SFIAMMARE". NON lasciare collegato l'AVVIATORE dopo l'avviamento del veicolo: si danneggerebbero le batterie al LITIO dell'AVVIATORE pregiudicandone il funzionamento futuro (le batterie NON sono in garanzia). Lasciare in marcia il motore del veicolo.
- 6) **Quando non è possibile avviare il veicolo** (nessuna risposta dall'AVVIATORE), si prega di seguire le seguenti operazioni:
  - a) Verificare che i morsetti siano correttamente collegati.
  - b) Se i morsetti sono collegati correttamente ma non si riesce comunque ad effettuare l'avviamento si prega di verificare che la batteria del veicolo non sia completamente danneggiata (senza tensione o con elementi interrotti). Una batteria (o due quando previsto), seppur scarica, DEVE comunque essere collegata sul veicolo.
- 7) Quando l'AVVIATORE visualizza "12V (o 24V) Jump Start READY", è possibile avviare direttamente il veicolo.
- 8) Se non appare automaticamente nessuna indicazione di tensione, significa che la/le batteria/le batterie è troppo scarica per segnalare il valore di tensione originale. In tal caso premere il tasto "12V (o 24V)" per 3 secondi per attivare il sistema di selezione tensione, il display visualizzerà "12V (o24V) Jump Start READY", quindi sarà possibile collegare la batteria del veicolo ed effettuare l'avviamento. È necessario che la batteria non sia danneggiata (è sufficiente che sia presente una corrente pari a 0,9mA per selezionare manualmente la tensione). **ATTENZIONE: è POSSIBILE ATTIVARE MANUALMENTE l'avviatore SOLO con il morsetto positivo (rosso) collegato alla batteria e non isolato: le due parti (ganasce) della pinza rossa dell'avviatore DEBBONO essere "in collegamento" tra loro. Un morsetto sporco, ossidato o danneggiato potrebbe essere causa del mancato collegamento (passaggio di corrente) tra le due ganasce del morsetto.**
- 9) Non premere il pulsante sbagliato selezionando la tensione errata per non causare danni al veicolo, a cose e a persone.
- 10) Se l'operazione di cui sopra non dà alcuna risposta di avvio, si prega di verificare se esistano altri problemi al veicolo (interruzioni di corrente, batteria interrotta (elemento interrotto), carburante, motorino avviamento, ecc..).
- 11) **Affinché un veicolo 24V venga avviato, è necessario far erogare 24V all'avviatore! Nel caso in cui, su un veicolo 24V, vi siano batterie danneggiate (o una tensione <15V), è possibile che l'avviatore "rilevi" 12V ed eroghi (automaticamente) solo tale tensione scambiandolo, comprensibilmente, come veicolo 12V). Per ATTIVARE (SCEGLIERE) MANUALMENTE la tensione desiderata occorre, collegare la PINZA (+) ROSSA, selezionare MANUALMENTE 24V sul "VULCAN POWER" e SOLO SUCCESSIVAMENTE COLLEGARE LA PINZA (-) NERA dell'avviatore al morsetto (negativo) delle batterie veicolo. Accertarsi che rimanga attiva la tensione 24V.**

#### Istruzioni di ricarica telefoni cellulari, tablet, ecc.:

- 1) Inserire il cavo dell'interruttore ad una delle uscite USB 5V.
- 2) Premere il pulsante di accensione per ricaricare.

#### Ricarica di batterie di prodotti elettronici

- 1) connettere alla presa accendisigari dell'avviatore (uscita 12V: utilizzare cavi ed alimentatori adeguati).
- 2) Premere il pulsante ON per alimentare.

## Luce flash a LED

Premere l'interruttore 3 secondi per avviare la luce flash a LED.

Esistono diverse modalità di luce LED che appaiono in ordine (normale, strobe, Sos, spento) selezionando con leggera pressione.

### CONTENUTO DELLA CONFEZIONE

	Quantità
1 AVVIATORE	1
2 Adattatore per rete 230V	1
3 Cavo	1
4 Manuale Utente	1

### SPECIFICHE TECNICHE

Dimensioni: 248X248X96 mm

Peso: 2250 gr

Capacità batteria: 40000mAh

Output: 5V--1A; 5V--2.1 A; 12V--10A

Input: Carica Rapida (5V--2.4A; 9V--2A; 12V--1.5A)

Tempo di ricarica completa: Circa 9-10 ore

Corrente avvio: 12V/1000A; 24V/1000A

Corrente Picco: 12V/2000A; 24V/2000A

Temperatura di esercizio: -20°C - 60°C / -4°F - 140°F

### FAQ

D: Come VULCAN POWER identifica che il veicolo è 12V o 24V? R: VULCAN POWER seleziona automaticamente la tensione purché la batteria del veicolo non sia al di sotto di certi valori (basta che non vi siano elementi interrotti ed una corrente di almeno 0,9mA); in tal caso selezionare la tensione adeguata premendo il pulsante 12 o 24V per 5 secondi (attenzione al voltaggio corrispondente; VEDI PROCEDURA SPECIFICA).

D: Quando il Jump Starter non riesce ad identificare automaticamente il voltaggio della batteria e non siamo certi di quale sia, come si può fare? R: VEDI PUNTO PRECEDENTE E PROCEDURA SPECIFICA.

D: Quanti avviamenti sono possibili con l'avviatore a piena carica? R: Approssimativamente 40 volte per veicoli 12V e 30 volte per veicoli 24V.

D: Quanto tempo impiega l'avviatore per ricaricarsi completamente? R: Circa 9-10 ore.

D: Quante volte questo apparecchio può caricare il mio telefono cellulare? R: Dipende dalla capacità della batteria del Vostro telefono cellulare. Prendendo come esempio l'iPhone 6, può essere ricaricato completamente 16 volte.

D: Per quanto tempo mantiene la carica la batteria dopo essere stata completamente caricata? R: 6-12 mesi. In ogni caso, per una sua corretta manutenzione, suggeriamo di ricaricarla ogni 3 mesi.

### PRESENZA DI SOSTANZE TOSSICHE E NOCIVE

Composizione e quantità di sostanze tossiche e nocive in JS1224002

Pb	Hg	Cd	Cr(Vi)	PBB	PBDE
o	o	o	o	o	o

o = tutti i contenuti omogenei dei materiali pericolosi sono al di sotto del limite MCV specificato nello standard 2011/65/EC (RoHs).

### AVVERTENZE

- 1) Leggere attentamente il manuale di istruzioni prima di usare questa unità.

- 2) Jump per veicoli 12/24V, sarebbe pericoloso per altri utilizzi. È vietato usarlo per altre macchine come aerei, navi, ecc.
- 3) Attenzione durante l'utilizzo di questa unità.
- 4) Non utilizzare questa unità se un cavo o un morsetto è danneggiato.
- 5) Non utilizzare al posto della batteria del veicolo: JS1224002 NON SOSTITUISCE LA BATTERIA.
- 6) Non utilizzare per ricaricare la batteria dell'autoveicolo.
- 7) Non lasciare collegata l'unità alla batteria del veicolo dopo l'avviamento.
- 8) Assicurarsi di controllare che tutti i collegamenti della batteria siano puliti prima di usare il Jump Starter! Assicurarsi che i morsetti della batteria siano ben collegati! Se i terminali della batteria sul veicolo sono sporchi o corrosi, la potenza dell'unità sarà ridotta.
- 9) Non usare Jump Starter più di tre volte in sequenza, potrebbe danneggiare l'unità causa surriscaldamento. Far trascorrere 2 minuti tra ogni tentativo. Il cavo del Jump starter può surriscaldarsi: in tal caso staccarlo come misura di sicurezza.
- 10) Scollegare immediatamente all'avvio del veicolo. In caso contrario, questo potrebbe causare danni.
- 11) Non collegare le due pinze (rossa e nera) tra di loro (CORTO CIRCUITO).
- 12) Non farlo utilizzare da minori, non autorizzati o non competenti.
- 13) Non utilizzare come giocattolo.
- 14) Non permettere che il prodotto prenda umidità.
- 15) Non immergere il prodotto nell'acqua.
- 16) Non utilizzare il prodotto in atmosfere esplosive, in presenza di liquidi infiammabili, gas o polveri.
- 17) Non modificare o smontare JS1224002. Solo un tecnico qualificato può riparare questa unità.
- 18) Non esporre il prodotto a temperature estreme o incendi.
- 19) Assicurarsi che qualcuno possa udirvi o sia abbastanza vicino per venire in vostro aiuto in caso di necessità.
- 20) Rimuovere oggetti metallici personali come anelli, braccialetti, collane, orologi, ecc. quando si utilizzano i prodotti.
- 21) Non far cadere l'unità. Se l'unità riceve un colpo o si danneggia per qualsiasi motivo, farla controllare da un tecnico qualificato.
- 22) Non conservare in luoghi dove la temperatura può superare i 70°C.
- 23) Caricare solo ad una temperatura ambiente tra 0° e 60°C.
- 24) Caricare solamente usando il carica-batterie originale fornito.
- 25) Non utilizzare l'unità per avviare un veicolo durante la ricarica della batteria.
- 26) Se questa unità sta perdendo liquido, smaltire subito in adeguato impianto di riciclo.
- 27) In condizioni estreme può verificarsi perdita dalla batteria. Se si nota del liquido proveniente dal prodotto non maneggiare con le mani nude. In caso di contatto con la pelle lavare immediatamente con acqua e sapone. Se il liquido entra in contatto con gli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fredda corrente per almeno 10 minuti e consultare immediatamente un medico.
- 28) Il prodotto contiene una batteria a base di litio, smaltire secondo le normative locali.
- 29) NON lasciare scaricare completamente.
- 30) Ricaricare quando la riserva di carica scende sotto al 60%.

## **GARANZIA**

### **L'ACQUISTO COMPORTA LA CONOSCENZA E L'ACCETTAZIONE DELLE CONDIZIONI DI VENDITA E GARANZIA: IN CASO DI NON ACCETTAZIONE RESTITUIRE IL PRODOTTO PRIMA DELL'UTILIZZO.**

Per questo prodotto offriamo una garanzia, contro qualsiasi difetto di materiale e di lavorazione, per un periodo limitato di 12 mesi dalla data di acquisto se trattasi di utilizzatore professionale e 24 mesi se consumatore privato (come previsto dalla direttiva Europea), con l'esclusione della batteria. Le condizioni della garanzia sono le seguenti:

- 1) La garanzia è valida solo dopo la presentazione della ricevuta **originale (fattura)** di acquisto da parte dell'acquirente con il prodotto da riparare o sostituire (integro e non manomesso).
- 2) La garanzia è nulla se l'etichetta con il numero di serie è stata rimossa o è illeggibile.
- 3) La garanzia non copre danni o guasti del prodotto derivanti da normale usura, abuso fisico, installazione o utilizzo impropri, modifica o riparazione da parte di terzi non autorizzati.
- 4) Non assumiamo alcuna responsabilità per eventuali perdite o danni subiti durante la spedizione o per causa di forza maggiore.
- 5) Non siamo responsabili di eventuali danni accidentali, o conseguenti, derivanti dall'uso improprio, di questo prodotto.
- 6) Tutte le richieste di garanzia sono limitate alla riparazione del prodotto (o sostituzione a nostra esclusiva discrezione).
- 7) Se ripariamo o sostituiamo il prodotto, il prodotto sarà coperto per il tempo rimanente del periodo di garanzia originale. La riparazione o la sostituzione possono comportare l'utilizzo di unità ricondizionate equivalenti e funzionanti. La parte o il prodotto sostituiti diventano di nostra proprietà.
- 8) I componenti consumabili, ad esempio le batterie, non sono coperti dalla garanzia.
- 9) La garanzia esclude spese di trasporto verso e da Tecnoblock (o centro di riparazione autorizzato).



## DICHIARAZIONE CE DI CONFORMITÀ

**TECNOBLOCK S.r.l., Via Labadini 22,24,26 – 29122 – PIACENZA (PC) ITALIA,  
PIVA 00934330333**

**IN QUALITÀ DI SOCIETÀ RESPONSABILE PER L'IMMISSIONE SUL MERCATO**

**DICHIARA SOTTO LA PROPRIA RESPONSABILITÀ**

**CHE IL PRODOTTO:**

**AVVIATORE JS1224002 MARCA TECNOBLOCK:**

**È' CONFORME ALLE DIRETTIVE EUROPEE:**

**2014/30/UE (EMC) COMPATIBILITÀ ELETTROMAGNETICA**

**2014/35/UE (LVD) BASSA TENSIONE**

**2011/65/CE (RoHs)**

**MEDIANTE APPLICAZIONE DELLE SEGUENTI NORME TECNICHE:**

**EN 60335-1A12:2017, EN 60335-2-29:2016, EN 62233/A1:2008**

**Piacenza, 18/01/2018**

  
**Daniele Luigi Campioli**  
**Amministratore Unico**