



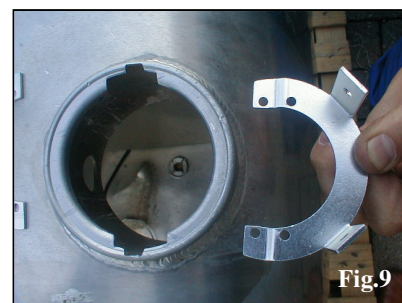
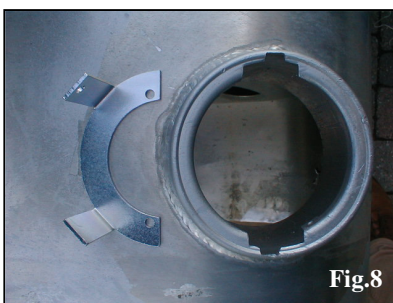
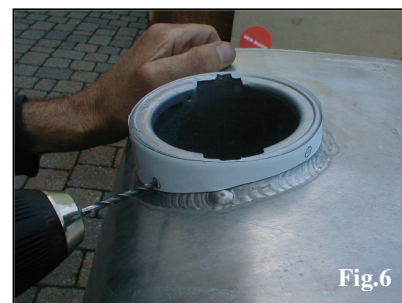
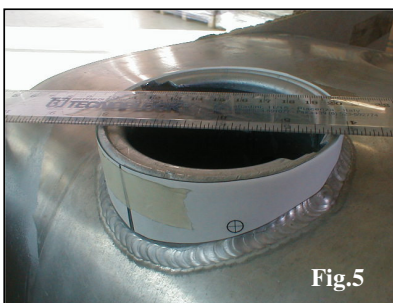
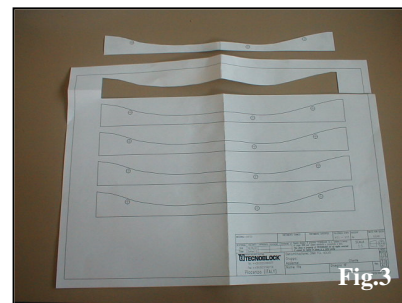
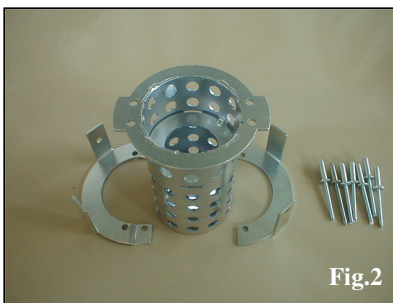
Premessa

L'FCL-U.V è applicabile a tutti i serbatoi degli automezzi Volvo e Renault* dotati di serbatoio in alluminio con sezione di forma a D (vedi Fig.1). Tale dispositivo previene il prelievo di carburante dal serbatoio ed ha il vantaggio rispetto a dispositivi analoghi di essere installato totalmente all'interno del bocchettone, per cui gli ingombri esterni al serbatoio restano i medesimi e quindi risulta particolarmente idoneo nel caso di motrici in cui la distanza tra il pianale del telaio e la sommità del serbatoio è particolarmente ridotta.

Installazione

L'installazione è molto semplice ed intuitiva. Il Kit è composto da un corpo centrale, 2 staffe di sostegno, 7 rivetti per l'ancoraggio (vedi Fig.2) e da un foglio su cui sono stampati alcuni esemplari di dima per la foratura del bocchettone del serbatoio (vedi Fig.3). Per prima cosa, occorre ritagliare una di queste dime ed utilizzarla per fasciare il collo del bocchettone (vedi Fig. 4). E' assolutamente indispensabile che la parte rettilinea della dima sia perfettamente allineata con la sommità del bocchettone (allo scopo servirsi di una superficie piana, appoggiandola sopra il bocchettone stesso (vedi Fig.5)). Verificare che la parte curvilinea della dima segua il profilo di saldatura del bocchettone. Verificare inoltre che i due lembi della striscia combacino perfettamente, e ruotare la stessa affinché l'immagine dei fori sia a 45° rispetto all'asse longitudinale del serbatoio. Mediante l'uso di un bulino, incidere il collo del bocchettone in corrispondenza del centro dei 3 fori sulla maschera. Trapanare quindi il bocchettone in corrispondenza dei segni fatti precedentemente mediante una punta da 5mm (vedi Figg.6-7). Durante l'operazione di foratura prestare attenzione affinché quantitativi consistenti di truciolo non cadano all'interno del serbatoio. Per far ciò, servirsi eventualmente di un aspiratore o altro strumento utile allo scopo. Notare che le 2 staffe di supporto hanno sagoma differente e vanno necessariamente montate disponendole come in Figg. 8-9. Inserire la staffa di supporto più piccola all'interno del bocchettone, fissandola allo stesso mediante uno dei rivetti, servendosi di una rivettatrice (vedi Figg. 10-11-12). Per evitare di far cadere la staffa all'interno del serbatoio durante l'operazione, è consigliabile legarla ad una cordicella. Successivamente, inserire la seconda staffa più grande andandola a posizionare sotto la precedente e facendo in modo che i fori al centro si sovrappongano perfettamente (vedi Figg. 13-14). Allo scopo può essere utile utilizzare due rivetti inserendoli nella parte centrale di sovrapposizione senza tirali (vedi Figg. 15-16). Inserire quindi i due rivetti nei fori del bocchettone precedentemente fatti e fissare anche la seconda staffa servendosi della rivettatrice (vedi Figg. 17-18). Togliere l'eventuale cordicella di sicurezza, i rivetti di centraggio ed infilare il corpo centrale del prodotto finchè questo appoggia sulle staffe. Ruotarlo affinché i fori sulle staffe e sul corpo centrale coincidano ed inserire gli ultimi 4 rivetti (vedi Figg.19-20-21). Fissare infine il corpo centrale alle staffe, tirando i rivetti servendosi sempre di una rivettatrice (vedi Fig.22). L'FCL-U.V risulta così installato correttamente (vedi Figg.23-24).

* Verificare informazione



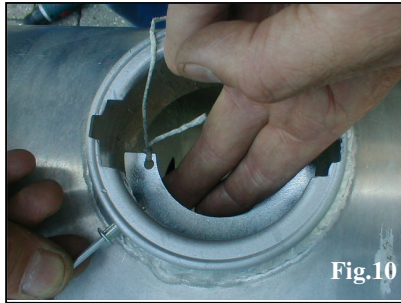


Fig.10

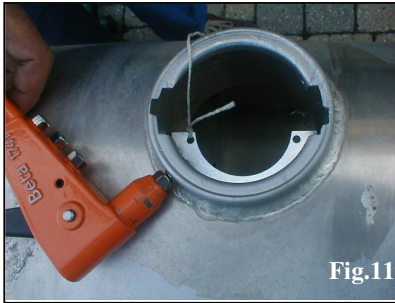


Fig.11



Fig.12

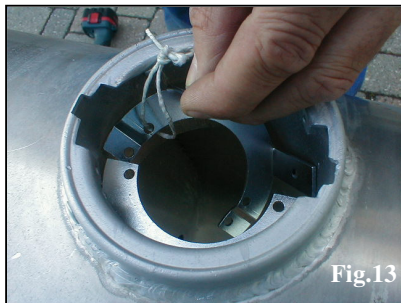


Fig.13



Fig.14

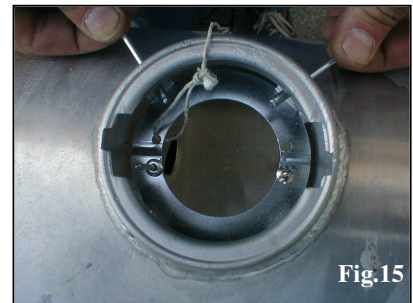


Fig.15



Fig.16



Fig.17

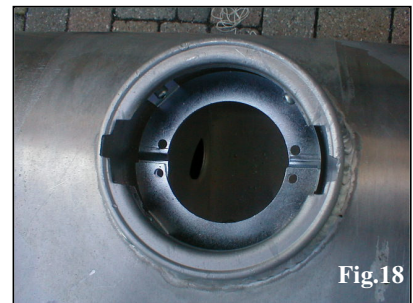


Fig.18

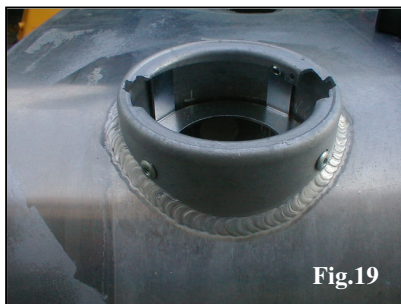


Fig.19

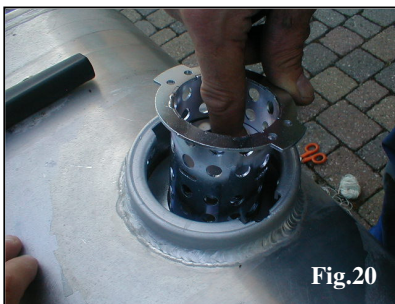


Fig.20

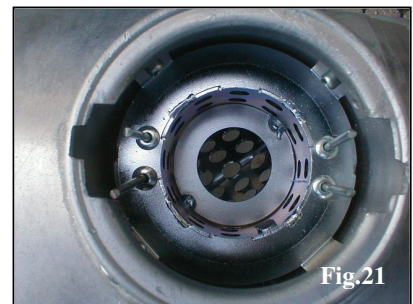


Fig.21



Fig.22



Fig.23

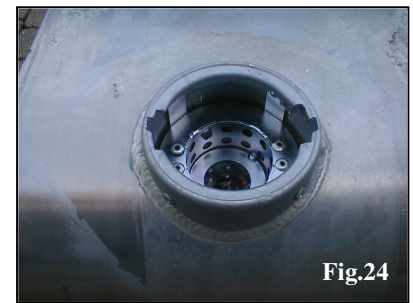


Fig.24